

	Compagnies aériennes	Assistance aéroportuaire	Aéroports	Maintenance et autres		Rappel 2007 : état des lieux initial	...	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Variation	Objectifs il y a 8 ans				
Charte Observatair					Nombre d'entreprises ayant signé individuellement leur engagement	34	...	36*	37*	38*	38*	39*	34*						
Management environnemental					% d'entreprises ayant mis en place un système de management environnemental	26 %	...	49 %	54 %	59 %	59 %	66 %	61 %		60 %				
					% d'entreprises collectant les informations environnementales	41 %	...	53 %	55 %	64 %	68 %	63 %	63 %		60 %				
Émissions de CO₂					% d'entreprises ayant réalisé un bilan carbone	12 %	...	32 %	23 %	55 %	57 %	62 %	58 %		80 %				
					% de compagnies [•] ayant mis un calculateur CO ₂ à disposition de leurs passagers	50 %	...	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %				
					% de compagnies [•] proposant la compensation carbone volontaire à leurs passagers	30 %	...	40 %	50 %	40 %	45 %	45 %	42 %		100 %				
					Consommation moyenne en litres par passager pour 100 km [■]	4,02 L	...	3,8 L	3,8 L	3,9 L	3,7 L	3,5 L	3,4 L		< 4,0 L				
Émissions de CO₂ + Bruit					Taux d'introduction de nouveaux avions sur l'ensemble de la flotte	9 %	...	5 %	7 %	5 %	4 %	3 %	5 %		5 % en moyenne				
Bruit					% d'avions par groupes acoustiques														
						1% Gr.1	0% Gr.2	0% Gr.3	6% Gr.4	89% Gr.5	...	93% Gr.5	91% Gr.5	90% Gr.5	91% Gr.5	92% Gr.5	93% Gr.5		95 %
Énergies au sol					% de véhicules « propres » [#]														
						Age moyen 2014 Véhicules : 6,2 ans Camions & engins : 10,5 ans													
						Age moyen 2015 Véhicules : 5,5 ans Camions & engins : 10,5 ans	59 %	...	66 %	76 %	72 %	71 %	68 % / 10 %	10 %		↗			
					Énergies dépensées dans les bâtiments (kWh/m ²)	559	...	430	371	247	347	326	310		↘				
					Énergies renouvelables produites (MWh)	0	...	26 595	66 348	57 089	150 598	134 150	N/A	—	↗				
Déchets					% d'entreprises pratiquant ou proposant [▲] le tri des déchets	59 %	...	83 %	87 %	88 %	89 %	91 %	89 %		90 %				

Pour consulter les données des années intermédiaires, veuillez consulter la rubrique « Archives » sur www.observatair.fr

*Nombre de groupes. Le périmètre à significativement changé (compagnies aériennes et assistants en escales), les comparaisons ne sont pas fondées. † Nombre de groupes. Ils constituent 62 entités juridiques. # Calcul sur la consommation au PKT pour les compagnies aériennes de transport de passagers de la FNAM disposant d'un Certificat de Transporteur Aérien émis par la France. Nouvel indicateur depuis 2015, les comparaisons avec les années précédentes ne sont pas fondées. L'usage d'énergies propres (électricité, GPL, GNL, GNV, superéthanol) remplace les normes Euro 3,4, 5 pour les véhicules et les normes Com 2 et 3 pour les engins de pistes, devenues non significatives. Pour l'âge moyen des flottes, sont considérés comme "véhicules" les voitures ou utilitaires légers, et comme "camions & engins" les camions, bus, engins de pistes aviations, engins de chantier, engins d'urgences et de sécurité. • Pour les compagnies aériennes de transport de passagers disposant d'un Certificat de Transporteur Aérien émis par la France, vendant directement des billets aux clients particuliers à partir d'un site Internet. ■ Calcul sur la consommation au PKT pour les compagnies aériennes de transport de passagers de la FNAM disposant d'un Certificat de Transporteur Aérien émis par la France. ▲ Pour les aéroports.