



Paris, 26 septembre 2014

*Grève du SNPL Air France*

### **ERRATUM**

**ADP se joint à la FNAM, au SETO, au SNAV, à l'UAF et au CSAE**

**La FNAM, le SETO, le SNAV, l'UAF, la CSAE et ADP regroupant ainsi tous les acteurs du transport aérien et du voyage en France affirment leur soutien à la Direction d'Air France**

Alors que le conflit au sein d'Air France se poursuit à cause de l'obstination d'une catégorie socio professionnelle, peu exposée économiquement et socialement, Alain Battisti, Président de la Fnam (Fédération nationale de l'aviation marchande), et ses Compagnies membres, René-Marc Chikli, Président du SETO (Syndicat des entreprises de tours opérateurs), Jean-Pierre Mas, Président du SNAV (Syndicat des agents de voyage), Jean Michel Vernhes, Président de l'UAF (Union des Aéroports de France), Claude de Deorestis, Président de la CSAE (Chambre Syndicale des assistants en escale) et Augustin de Romanet, Président Directeur Général d'Aéroports de Paris (ADP) apportent leur soutien à la Direction d'Air France.

Cette grève est catastrophique pour le secteur aérien français. Dans un contexte économique plus que morose, elle compromet un avenir déjà gravement menacé impactant essentiellement les passagers, les agences de voyages, les tour-opérateurs, les aéroports français, le tissu économique des territoires, alors que le secteur compte, par ailleurs, plus d'un millier de jeunes pilotes en recherche d'emploi.

Le pavillon du transport aérien français vit depuis 12 années consécutives une réduction de ses parts de marché sous l'effet d'une concurrence intra et extra communautaire à laquelle les entreprises du secteur résistent avec détermination dans un environnement réglementaire, fiscal, social et administratif défavorable, de plus en plus complexe.

La concurrence évolue à un rythme soutenu, elle n'attend pas que nous ayons résolu nos conflits d'un autre âge. La nécessaire adaptation est simplement devenue vitale pour la sauvegarde de nos compagnies, nos métiers et l'avenir de nos enfants.

Les pilotes en grève ont obtenu des réponses positives au regard de ce qui était demandé. La poursuite du conflit n'a plus lieu d'être, elle est incompréhensible, elle compromet le redressement d'Air France et le développement du transport aérien français.

**La Fnam, le SETO, le SNAV, l'UAF, la CSAE et leurs adhérents, et ADP appellent les pilotes à ne pas s'entêter et à retrouver rapidement la raison.  
Il y a urgence !**



UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS



### **A propos de la FNAM :**

La FNAM est la principale organisation professionnelle du secteur aérien. Au travers de 8 groupements professionnels, elle représente plus de 370 entreprises et fédère 9 métiers : le transport de passagers et l'aviation d'affaires, le taxi aérien, le transport par hélicoptères, le transport de fret, la maintenance aéronautique, les services aéroportuaires, le travail aérien, les écoles de formation. **95% de la flotte et des activités du secteur sont représentés au sein de la FNAM.** [www.fnam.fr](http://www.fnam.fr)

### **A propos du SETO**

Créée depuis trente ans, l'Association de Tour-Opérateurs (SETO) regroupe aujourd'hui 80 professionnels. L'Association a pour objectif de faire connaître et valoriser le professionnalisme des tour-opérateurs, de développer un capital confiance avec les consommateurs en leur apportant de réelles garanties de services. La Charte du Voyage, lancée par l'Association en septembre 2001 en partenariat avec le secrétariat d'Etat au Tourisme, résume l'engagement de ses membres. L'Association s'exprime régulièrement sur des questions d'actualité sur son site web [www.ceto.to](http://www.ceto.to)

### **A propos du SNAV**

Créée en 1945, cette organisation professionnelle est l'unique interlocuteur auprès des pouvoirs publics pour les deux métiers qu'elle représente. Son objectif vise à garantir la stabilité économique et sociale de la branche d'activité Tourisme et Voyages française et en Europe. A ce titre, SNAV travaille en liaison étroite avec les grandes fédérations du tourisme institutionnel et est membre permanent d'ECTAA (Groupement européen des agences de voyages). Le SNAV rassemble 1324 immatriculations SNAV intervient dans des litiges entre professionnels, et dans la défense du consommateur dans le cadre, par exemple, des faillites de compagnies aériennes. [www.snav.travel](http://www.snav.travel)

### **A propos de l'UAF :**

Créée en 1938 sous le nom d'UCCEGA puis d'Union des Aéroports Français, cette association professionnelle regroupe 137 membres qui exploitent près de 155 aéroports en France métropolitaine et outre mer, soit la totalité du trafic commercial français. Elle agit principalement dans deux domaines d'activités : l'exploitation aéroportuaire et le développement du transport aérien. L'Union des Aéroports Français représente les intérêts de ses membres auprès des assemblées parlementaires et des pouvoirs publics, des compagnies aériennes ou des fournisseurs, et les assiste dans leurs relations avec les transporteurs aériens. Elle a aussi pour vocation de promouvoir et de fédérer les actions engagées par la profession. [www.aeroport.fr](http://www.aeroport.fr)

### **A propos du CSAE**

La CSAE, chambre syndicale patronale, regroupe les sociétés et groupes rendant des services d'assistance en escale aux compagnies aériennes et à leurs clients sur les aéroports français. Créée à l'occasion de la mise en œuvre de la directive européenne sur l'assistance en escale de 1996 (EC 67/96), elle permet de fédérer les sociétés et groupes en charge de cette activité. [www.csaе-aero.fr](http://www.csaе-aero.fr)

### **A propos d'ADP**

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2013, Aéroports de Paris a accueilli plus de 90 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,2 millions de tonnes de fret et de courrier et 43 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2013, le chiffre d'affaires du Groupe s'est élevé à 2 754 millions d'euros et le résultat net à 305 millions d'euros.

### **Contacts presse**

**FNAM / CSAE** - exPRession – Marie-Aimée Hustache - Tél : 01 58 01 01 30 - Mail : [fnam.press@expression-rp.com](mailto:fnam.press@expression-rp.com)  
Brigitte Barrand, directrice de la communication FNAM - Tél : 06 08 71 82 59 - Mail : [bbarrand@fnam.fr](mailto:bbarrand@fnam.fr)

**SETO** : CARDAMONE - Odile Cornille – 01 45 80 54 55 - [cardamone@wanadoo.fr](mailto:cardamone@wanadoo.fr)

**SNAV** : Barbara MAUNY – 01 44 01 99 14 – [b.mauny@snav.travel](mailto:b.mauny@snav.travel)

**UAF** : Catherine Blanc, Chargée de communication et qualité de service – 01 40 65 15 06 – [c.blanc@uaf.aeroport.fr](mailto:c.blanc@uaf.aeroport.fr)

**ADP** : Elise Hermant, responsable du Pôle Opinion - 01 43 35 70 70 – [elise.hermant@adp.fr](mailto:elise.hermant@adp.fr)