

Communiqué de presse
Paris, 26 janvier 2021

Publication des chiffres-clé environnement 2020 de la CSAE représentant les assistants en escale* présents sur 13 aéroports français**

Les assistants en escale français, comme le reste du secteur aérien, connaissent plus de 70% de baisse d'activité depuis le début de la crise liée au COVID-19, et continuent de bénéficier des dispositifs d'activité partielle et des Prêts Garantis par l'État, aides vitales pour le secteur. Mais les conséquences se font déjà sentir avec plus de 7 000 postes supprimés en 2020, sur les 40 000 emplois localisés dans les territoires aéroportuaires que représentaient l'assistance en escale en 2019.

Touchés de plein fouet par la crise liée au COVID-19 et même s'ils ne représentent que 6% des émissions de gaz à effet de serre des aéroports français¹, les assistants en escale de la CSAE poursuivent leur contribution à la transition énergétique du secteur aérien.

Malgré ce contexte économique défavorable, les assistants en escale réduisent continuellement leur consommation de carburant, diminuant ainsi les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques locaux grâce au renouvellement continu de leur flotte d'engins de piste aéroportuaires thermiques au profit de motorisations plus propres (électriques, hybrides ou gaz).

La CSAE souhaite mettre en lumière ses efforts en publiant ses chiffres-clé environnementaux 2020 sur 13 aéroports français (cf annexe 1) :

- 3 214 engins de piste motorisés² au total
- 37% d'engins de piste propres (électriques, hydrides ou gaz)
- 10 074 123 L de carburants consommés, soit près de 32 000 tonnes de CO_{2e} émises

Acteurs souvent méconnus de la chaîne de valeur du transport aérien, les assistants en escale sont pourtant à la croisée des activités aéroportuaires, faisant le lien entre les compagnies aériennes et les exploitants d'aéroports.

C'est dans cette logique de collaboration accrue entre les partenaires, combiné à des mécanismes de soutien à la conversion de leur flotte dans ce contexte de crise, que des gains substantiels de réduction d'émissions pourront être obtenus, permettant ainsi la reprise durable du secteur aérien.

** Dans les grands aéroports européens (selon les seuils de la Directive 96/67/CE), ce sont les assistants en escale qui réalisent les services au sol pour les compagnies aériennes (traitement des avions, des passagers, de leurs bagages et du fret). Les assistants en escale sont donc des entreprises indépendantes des aéroports, qui utilisent les infrastructures que ces derniers mettent à leur disposition.*

¹ Source : ADEME, 2018, Répartition des émissions de CO₂ équivalent par poste d'émission en 2020 (11 aéroports)

² Engins de piste motorisés non immatriculés

***Liste des 13 aéroports français : Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly, Paris-Le Bourget, Toulouse-Blagnac, Lyon St-Exupéry, Nice Côte d'Azur, Marseille-Provence, Bâle-Mulhouse-Fribourg, Bordeaux-Mérignac, Nantes-Atlantique, Lille Lesquin, Montpellier-Méditerranée, Strasbourg.*

Les chiffres-clé complets sont téléchargeables sur le site internet de la CSAE : www.csae-aero.fr

A propos de la CSAE - Chambre Syndicale des Assistants en Escale

Avec ses 22 entreprises ou groupes adhérents, la Chambre Syndicale des Assistants en Escale est l'organisation patronale regroupant les sociétés rendant des services d'assistance en escale aux compagnies aériennes sur les aéroports français. Elle regroupe aussi des sociétés dont les activités sont proches : formation, location et maintenance matériels de piste, avitaillement, transport de passagers et conseil).

La CSAE est membre de la Fédération Nationale de l'Aviation Marchande (FNAM).

A propos de la FNAM - Fédération Nationale de l'Aviation Marchande

La FNAM, principale organisation professionnelle du secteur aérien, représente plus de 95 % du transport aérien. Au travers de 8 groupements professionnels dont la CSTA (Chambre Syndicale du Transport Aérien) et la CSAE (Chambre Syndicale de l'Assistance en Escale), elle fédère 10 métiers et représente plus de 370 entreprises (soit plus de 100 000 emplois dont 65 000 emplois dans les compagnies aériennes et 15 000 dans l'assistance en escale et gestionnaire d'aéroports. Par ailleurs les autres secteurs comptent pour près de 20 000 emplois.)

Contacts :

FNAM – Brigitte Barrand, Directrice de la communication et des Affaires Publiques –

Tél : 06 08 71 82 59 – brbarrand@fnam.fr

Agence GroupExpression (Bureau de presse FNAM) – Perrine Hauet

Tél : 06 86 72 94 35 – perrine@groupexpression.fr

- Plus d'informations sur www.csae-aero.fr et www.fnam.fr –

Assistance en escale & Environnement



Les assistants en escale, acteurs engagés dans la transition énergétique

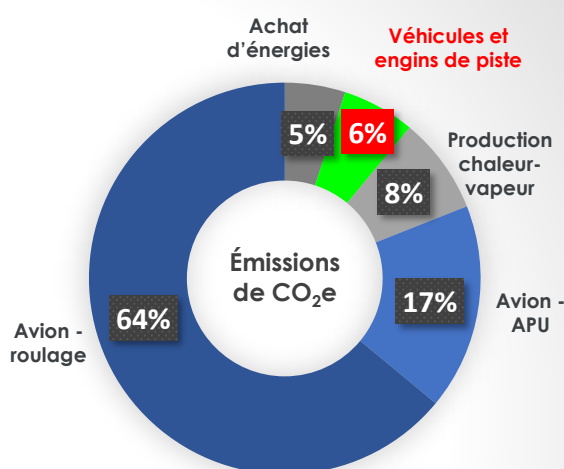
Conscients des enjeux pesant sur le secteur aérien pour réduire son empreinte environnementale, les entreprises de la Chambre Syndicale des Assistants en Escale (CSAE) contribuent aux efforts de la Profession.

Grâce au renouvellement continu de leur flotte d'engins de piste thermiques au profit de motorisations plus propres (électriques, hybrides ou gaz), **les assistants en escale représentent 6% des émissions de CO₂e aéroportuaires et exploitaient en 2019 plus de 37% d'engins de piste propres en France.**

Sur les plateformes de Paris Aéroports, la contribution des émissions des assistants en escale aux émissions de CO₂ des plateformes est **réduite à 2%** si on intègre les accès essentiellement routiers des passagers et des salariés (représentant respectivement 19% et 11% des émissions de Paris Aéroports en 2019).

Des mécanismes de soutien à cette transition énergétique, ainsi qu'une collaboration accrue entre les acteurs aéroportuaires permettront l'amélioration continue de l'impact environnemental de l'assistance en escale française.

Les émissions de CO₂e des véhicules et engins de piste représentent 6% des émissions aéroportuaires



Source : ADEME, 2018, Répartition des émissions de CO₂ équivalent par poste d'émission en 2020 (11 aéroports)

Chiffres-clé 2020



3 214 engins de piste motorisés
(et non immatriculés)



37%
d'engins de piste propres*

Top 3

Engins de piste	Part de propres*
Tracteurs bagages	90%
Tapis bagages	33%
Plateformes élévatrices	14%

* électriques, hybrides ou GNV



10 074 123 L
de carburant consommés

Top 3

Engins de piste	Part des conso
Ground Power Units	31%
Camions poids lourds	16%
Tracteurs / Repousseurs avion	14%

Chambre Syndicale des Assistants en Escale

c/o FNAM 22 avenue Franklin D. Roosevelt - 75008 Paris www.csae-aero.fr

Détail des fonctions des engins de piste non-immatriculés et motorisations existantes



Groupe auxiliaire de puissance (GPU)

- Produit l'électricité pour l'avion en remplacement du moteur auxiliaire de puissance (APU)
- Moteur thermique ou électrique



Tapis bagage

- Charge les bagages directement en soutes depuis les chariots des tracteurs bagages.
- Moteur thermique, électrique ou gaz



Unité de démarrage à air (ASU)

- Produit un flux d'air haute pression pour aider au démarrage des moteurs en remplacement du moteur auxiliaire de puissance (APU)
- Uniquement moteur thermique



Tracteur bagages

- Transporte les bagages du terminal jusqu'à l'avion sur un ou plusieurs chariots
- Moteur thermique, électrique ou gaz



Unité de climatisation (ACU)

- Produit de l'air climatisé ou chauffé pour alimenter l'avion en remplacement du moteur auxiliaire de puissance (APU)
- Moteur thermique ou électrique



Dégivreuse

- Permet d'appliquer du glycol sur les ailes afin de dégivrer les avions avant le décollage l'hiver
- Moteur thermique ou électrique



Tracteur avion (pushback)

- Repousse l'avion pour sortir du parking ou remorque l'avion (qui a ses moteurs éteints) sur les pistes entre deux points de parking
- Moteur thermique ou électrique



Chariot élévateur

- Permet le transport et l'élévation de petits conteneurs ou palettes
- Moteur thermique ou électrique



Escaliers Passager

- Permet la descente ou la montée des passagers et équipages dans l'avion en cas d'absence de passerelles
- Moteur thermique ou électrique



Camion de restauration (catering)

- Charge et décharge les trolleys liés à la restauration pendant le vol (plateaux repas)
- Moteur thermique



Plateforme élévatrice (loader)

- Soulève les cargaisons et les conteneurs pour les charger dans la soute des avions
- Moteur thermique ou électrique



Camion poids lourds de fret

- Transportent une remorque avec plusieurs conteneurs de la zone de fret jusqu'à l'avion
- Moteur thermique, électrique et gaz



Transporteur

- Tracte un ou plusieurs conteneurs sur des chariots du terminal jusqu'à l'avion
- Moteur thermique ou électrique



Camion eau et vidange

- Vide les réserves d'eaux usées de l'avions ou remplit les réserves d'eau potable de l'avion
- Moteur thermique



Bus équipage/passager

- Permet de faire la navette entre l'avion et le terminal pour les passagers et les équipages
- Moteur thermique, électrique ou gaz



Camion pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)

- Permet l'accès aux personnes à mobilité réduite depuis le tarmac jusqu'à la porte de l'avion
- Moteur thermique

- ANNEXE 2 -

Détails de la flotte d'engins de piste motorisés non-immatriculés par aéroports (1/2)

Nombre total d'assistants répondants : 8

Année de référence : 2019

	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service
	GNR	GNV	Elec			
BOD	119			313 158	648	2011
AIR START UNIT	3	0	0	5 682	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	5	0	0	11 436	131	2007
CHARIOT ELEVATEUR	0	0	1	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	9	0	0	3 246	275	2006
GPU	20	0	0	197 851	332	2012
PLATEFORME ÉLEVATRICE	6	0	0	16 389	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	20	0	10	11 247	1 009	2017
TRACTEUR AVION	10	0	0	53 014	875	2002
TRACTEUR BAGAGES	0	0	44	N/C	690	2012
BUS	1	0	0	14 294	N/C	N/C
CDG	1 792			6 815 965	972	2013
AIR COND. UNIT	19	0	0	90 754	220	2011
AIR START UNIT	16	0	0	30 965	145	2011
CAMION CATERING	86	0	0	445 534	N/C	2011
CAMION EAU&VIDANGE	53	0	0	194 271	131	2015
CAMION PL	135	0	0	1 604 670	2 798	2015
CAMION PMR	25	0	0	89 269	148	2014
CHARIOT ELEVATEUR	63	2	1	8 450	25	2012
ESCALIER PASSAGERS	100	0	1	64 957	288	2010
GPU	117	0	0	1 341 976	884	2013
PLATEFORME ÉLEVATRICE	131	1	2	573 993	1 461	2010
TAPIS BAGAGES	194	0	57	558 063	1 542	2014
TRACTEUR AVION	110	1	0	766 750	1 059	2012
TRACTEUR BAGAGES	87	0	505	202 739	834	2014
TRANSPORTEUR	31	0	0	57 424	462	2010
BUS	55	0	0	786 150	3 990	2015
LBG	20			61 686	481	2018
AIR START UNIT	2	0	0	3 856	146	2018
ESCALIER PASSAGERS	5	0	0	1 725	299	2018
GPU	4	0	0	31 716	176	2019
PLATEFORME ÉLEVATRICE	1	0	0	2 231	1 152	2018
TAPIS BAGAGES	2	0	1	1 746	1 009	2018
TRACTEUR AVION	2	0	0	14 108	875	2018
TRACTEUR BAGAGES	2	0	1	6 304	396	2018
LE MEUX	17			44 448	92	2002
ESCALIER PASSAGERS	1	0	0	120	12	2000
GPU	7	0	0	27 660	150	2004
TAPIS BAGAGES	1	0	0	150	15	2006
TRACTEUR AVION	4	0	0	11 910	99	1997
TRACTEUR BAGAGES	4	0	0	4 608	24	2002

	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service
	GNR	GNV	Elec			
LIL	36			93 065	576	N/C
AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
AIR START UNIT	2	0	0	3 788	146	N/C
CAMION CATERING	2	0	0	5 993	N/C	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	1	0	0	2 287	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	0	0	2	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	3	0	0	1 082	275	N/C
GPU	6	0	0	59 355	332	N/C
PLATEFORME ÉLEVATRICE	1	0	0	2 731	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	3	0	2	3 374	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	2	0	0	10 603	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	0	0	11	N/C	745	N/C
LRH	10			39 570	633	N/C
GPU	4	0	0	39 570	332	N/C
TAPIS BAGAGES	0	2	0	N/C	1 009	N/C
TRACTEUR BAGAGES	0	4	0	N/C	745	N/C
LYS	180			369 334	717	2014
AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
AIR START UNIT	5	0	0	9 471	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	2	0	0	4 574	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	2	0	0	270	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	21	0	0	7 573	275	2015
GPU	16	0	0	158 280	332	N/C
PLATEFORME ÉLEVATRICE	20	0	0	54 629	1 152	2013
TAPIS BAGAGES	30	0	1	33 741	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	17	0	0	90 123	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	2	3	58	3 893	745	N/C
TRANSPORTEUR	0	2	0	2 929	306	2013
MPL	55			127 865	645	2012
AIR START UNIT	2	0	0	3 788	146	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	0	1	2	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	6	0	0	2 164	275	2014
GPU	8	0	0	79 140	332	2015
PLATEFORME ÉLEVATRICE	4	0	0	10 926	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	6	0	1	6 748	1 009	2016
TRACTEUR AVION	4	0	0	21 205	875	2011
TRACTEUR BAGAGES	2	1	18	3 893	745	2010

Détails de la flotte d'engins de piste motorisés non-immatriculés par aéroports (2/2)

Nombre total d'assistants répondants : 8
Année de référence : 2019

	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service
	GNR	GNV	Elec			
MRS	197			259 233	726	N/C
AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
AIR START UNIT	2	0	0	3 788	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	1	0	0	2 287	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	3	0	0	405	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	8	0	0	2 885	275	N/C
GPU	13	0	0	128 603	332	N/C
PLATEFORME ÉLEVATRICE	16	0	0	43 703	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	17	0	0	19 120	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	8	0	0	42 411	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	4	2	118	7 786	745	N/C
TRANSPORTEUR	3	0	0	4 393	306	N/C
NCE	93			267 515	638	2013
CAMION CATERING	2	0	0	5 993	N/C	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	3	0	0	6 862	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	3	0	0	405	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	1	0	0	361	275	N/C
GPU	18	0	0	142 722	40	2016
PLATEFORME ÉLEVATRICE	10	0	0	22 310	1 068	2017
TAPIS BAGAGES	9	0	16	7 857	979	2015
TRACTEUR AVION	11	0	2	77 594	975	2010
TRACTEUR BAGAGES	1	0	16	1 947	495	2012
TRANSPORTEUR	1	0	0	1 464	306	N/C
NTE	96			234 214	679	N/C
AIR START UNIT	1	0	0	1 894	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	2	0	0	4 574	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	0	0	1	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	13	0	0	4 688	275	N/C
GPU	14	0	0	138 495	332	N/C
PLATEFORME ÉLEVATRICE	6	0	0	16 389	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	13	0	4	14 621	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	9	0	0	47 712	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	3	0	30	5 840	745	N/C

	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service
	GNR	GNV	Elec			
ORY	446			1 116 843	558	2016
AIR COND. UNIT	2	0	0	5 851	105	2008
AIR START UNIT	3	0	0	5 457	148	2012
CAMION CATERING	9	0	0	7 314	N/C	2011
CAMION EAU&VIDANGE	4	0	0	3 636	131	2019
CAMION PMR	14	0	0	111 475	1 225	2016
CHARIOT ELEVATEUR	1	0	0	136	25	2010
ESCALIER PASSAGERS	34	0	0	11 151	262	2014
GPU	53	0	0	621 887	598	2016
PLATEFORME ÉLEVATRICE	34	0	0	70 792	906	2015
TAPIS BAGAGES	34	58	0	28 927	505	2017
TRACTEUR AVION	47	0	0	223 879	584	2016
TRACTEUR BAGAGES	8	134	0	15 573	551	2017
TRANSPORTEUR	10	0	0	10 765	149	2019
SXB	18			68 112	625	N/C
AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
GPU	5	0	0	49 463	332	N/C
PLATEFORME ÉLEVATRICE	1	0	0	2 731	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	0	0	1	N/C	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	2	0	0	10 603	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	0	0	7	N/C	745	N/C
TRANSPORTEUR	1	0	0	1 464	306	N/C
TLS	135			263 115	678	2011
AIR START UNIT	1	0	0	1 894	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	5	0	0	11 436	131	2005
CHARIOT ELEVATEUR	2	0	1	270	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	16	0	0	5 770	275	2003
GPU	14	0	0	138 495	332	N/C
PLATEFORME ÉLEVATRICE	11	0	0	30 046	1 152	2007
TAPIS BAGAGES	9	0	8	10 122	1 009	2007
TRACTEUR AVION	12	0	0	63 616	875	2004
TRACTEUR BAGAGES	0	0	55	N/C	745	2013
TRANSPORTEUR	1	0	0	1 464	306	N/C

Assistance en escale & Environnement



Les assistants en escale, acteurs engagés dans la transition énergétique

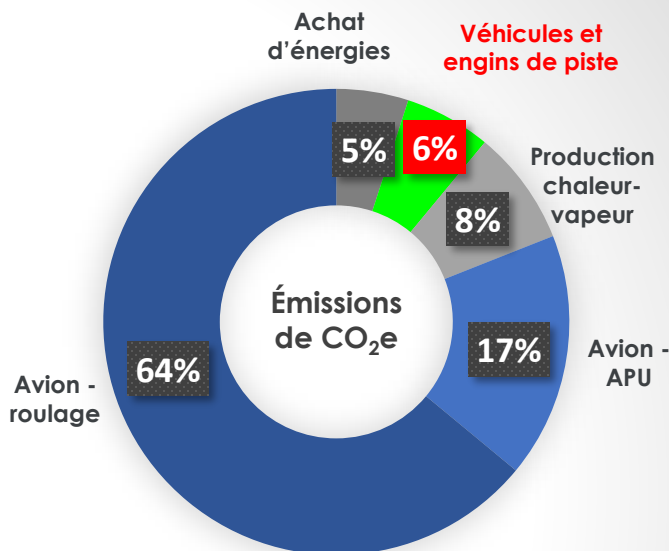
Conscients des enjeux pesant sur le secteur aérien pour réduire son empreinte environnementale, les entreprises de la Chambre Syndicale des Assistants en Escale (CSAE) contribuent aux efforts de la Profession.

Grâce au renouvellement continu de leur flotte d'engins de piste thermiques au profit de motorisations plus propres (électriques, hybrides ou gaz), **les assistants en escale représentent 6% des émissions de CO₂e aéroportuaires et exploitaient en 2019 plus de 37% d'engins de piste propres en France.**

Sur les plateformes de Paris Aéroports, la contribution des émissions des assistants en escale aux émissions de CO₂ des plateformes est réduite à 2% si on intègre les accès essentiellement routiers des passagers et des salariés (représentant respectivement 19% et 11% des émissions de Paris Aéroports en 2019).

Des mécanismes de soutien à cette transition énergétique, ainsi qu'une collaboration accrue entre les acteurs aéroportuaires permettront l'amélioration continue de l'impact environnemental de l'assistance en escale française.

Les émissions de CO₂e des véhicules et engins de piste représentent 6% des émissions aéroportuaires



Source : ADEME, 2018, Répartition des émissions de CO₂ équivalent par poste d'émission en 2020 (11 aéroports)

Chiffres-clé 2020



3 214 engins de piste motorisés

(et non immatriculés)



37%

d'engins de piste propres*

Top 3

Engins de piste	Part de propres*
Tracteurs bagages	90%
Tapis bagages	33%
Plateformes élévatrices	14%

* électriques, hybrides ou GNV



10 074 123 L

de carburant consommés

Top 3

Engins de piste	Part des conso
Ground Power Units	31%
Camions poids lourds	16%
Tracteurs / Repousseurs avion	14%

Détail des fonctions des engins de piste non-immatriculés et motorisations existantes



Groupe auxiliaire de puissance (GPU)

- Produit l'électricité pour l'avion en remplacement du moteur auxiliaire de puissance (APU)
- Moteur thermique ou électrique



Tapis bagage

- Charge les bagages directement en soutes depuis les chariots des tracteurs bagages.
- Moteur thermique, électrique ou gaz



Unité de démarrage à air (ASU)

- Produit un flux d'air haute pression pour aider au démarrage des moteurs en remplacement du moteur auxiliaire de puissance (APU)
- Uniquement moteur thermique



Tracteur bagages

- Transporte les bagages du terminal jusqu'à l'avion sur un ou plusieurs chariots
- Moteur thermique, électrique ou gaz



Unité de climatisation (ACU)

- Produit de l'air climatisé ou chauffé pour alimenter l'avion en remplacement du moteur auxiliaire de puissance (APU)
- Moteur thermique ou électrique



Dégivreuse

- Permet d'appliquer du glycol sur les ailes afin de dégivrer les avions avant le décollage l'hiver
- Moteur thermique ou électrique



Tracteur avion (pushback)

- Repousse l'avion pour sortir du parking ou remorque l'avion (qui a ses moteurs éteints) sur les pistes entre deux points de parking
- Moteur thermique ou électrique



Chariot élévateur

- Permet le transport et l'élévation de petits conteneurs ou palettes
- Moteur thermique ou électrique



Escaliers Passager

- Permet la descente ou la montée des passagers et équipages dans l'avion en cas d'absence de passerelles
- Moteur thermique ou électrique



Camion de restauration (catering)

- Charge et décharge les trolleys liés à la restauration pendant le vol (plateaux repas)
- Moteur thermique



Plateforme élévatrice (loader)

- Soulève les cargaisons et les conteneurs pour les charger dans la soute des avions
- Moteur thermique ou électrique



Camion poids lourds de fret

- Transportent une remorque avec plusieurs conteneurs de la zone de fret jusqu'à l'avion
- Moteur thermique, électrique et gaz



Transporteur

- Tracte un ou plusieurs conteneurs sur des chariots du terminal jusqu'à l'avion
- Moteur thermique ou électrique



Camion eau et vidange

- Vide les réserves d'eaux usées de l'avions ou remplit les réserves d'eau potable de l'avion
- Moteur thermique



Bus équipage/passager

- Permet de faire la navette entre l'avion et le terminal pour les passagers et les équipages
- Moteur thermique, électrique ou gaz



Camion pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)

- Permet l'accès aux personnes à mobilité réduite depuis le tarmac jusqu'à la porte de l'avion
- Moteur thermique

Détails de la flotte d'engins de piste motorisés non-immatriculés par aéroports (1/2)

Nombre total d'assistants répondants : 8

Année de référence : 2019

BOD	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service
	GNR	GNV	Elec			
BOD	119			313 158	648	2011
AIR START UNIT	3	0	0	5 682	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	5	0	0	11 436	131	2007
CHARIOT ELEVATEUR	0	0	1	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	9	0	0	3 246	275	2006
GPU	20	0	0	197 851	332	2012
PLATEFORME ÉLEVATRICE	6	0	0	16 389	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	20	0	10	11 247	1 009	2017
TRACTEUR AVION	10	0	0	53 014	875	2002
TRACTEUR BAGAGES	0	0	44	N/C	690	2012
BUS	1	0	0	14 294	N/C	N/C
CDG	1 792			6 815 965	972	2013

AIR COND. UNIT	19	0	0	90 754	220	2011
AIR START UNIT	16	0	0	30 965	145	2011
CAMION CATERING	86	0	0	445 534	N/C	2011
CAMION EAU&VIDANGE	53	0	0	194 271	131	2015
CAMION PL	135	0	0	1 604 670	2 798	2015
CAMION PMR	25	0	0	89 269	148	2014
CHARIOT ELEVATEUR	63	2	1	8 450	25	2012
ESCALIER PASSAGERS	100	0	1	64 957	288	2010
GPU	117	0	0	1 341 976	884	2013
PLATEFORME ÉLEVATRICE	131	1	2	573 993	1 461	2010
TAPIS BAGAGES	194	0	57	558 063	1 542	2014
TRACTEUR AVION	110	1	0	766 750	1 059	2012
TRACTEUR BAGAGES	87	0	505	202 739	834	2014
TRANSPORTEUR	31	0	0	57 424	462	2010
BUS	55	0	0	786 150	3 990	2015
LBG	20			61 686	481	2018

AIR START UNIT	2	0	0	3 856	146	2018
ESCALIER PASSAGERS	5	0	0	1 725	299	2018
GPU	4	0	0	31 716	176	2019
PLATEFORME ÉLEVATRICE	1	0	0	2 231	1 152	2018
TAPIS BAGAGES	2	0	1	1 746	1 009	2018
TRACTEUR AVION	2	0	0	14 108	875	2018
TRACTEUR BAGAGES	2	0	1	6 304	396	2018
LE MEUX	17			44 448	92	2002

ESCALIER PASSAGERS	1	0	0	120	12	2000
GPU	7	0	0	27 660	150	2004
TAPIS BAGAGES	1	0	0	150	15	2006
TRACTEUR AVION	4	0	0	11 910	99	1997
TRACTEUR BAGAGES	4	0	0	4 608	24	2002

LIL	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service
	GNR	GNV	Elec			
LIL	36			93 065	576	N/C
AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
AIR START UNIT	2	0	0	3 788	146	N/C
CAMION CATERING	2	0	0	5 993	N/C	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	1	0	0	2 287	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	0	0	2	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	3	0	0	1 082	275	N/C
GPU	6	0	0	59 355	332	N/C
PLATEFORME ÉLEVATRICE	1	0	0	2 731	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	3	0	2	3 374	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	2	0	0	10 603	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	0	0	11	N/C	745	N/C
LRH	10			39 570	633	N/C

GPU	4	0	0	39 570	332	N/C
TAPIS BAGAGES	0	2	0	N/C	1 009	N/C
TRACTEUR BAGAGES	0	4	0	N/C	745	N/C
LYS	180			369 334	717	2014

AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
AIR START UNIT	5	0	0	9 471	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	2	0	0	4 574	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	2	0	0	270	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	21	0	0	7 573	275	2015
GPU	16	0	0	158 280	332	N/C
PLATEFORME ÉLEVATRICE	20	0	0	54 629	1 152	2013
TAPIS BAGAGES	30	0	1	33 741	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	17	0	0	90 123	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	2	3	58	3 893	745	N/C
TRANSPORTEUR	0	2	0	2 929	306	2013
MPL	55			127 865	645	2012

AIR START UNIT	2	0	0	3 788	146	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	0	1	2	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	6	0	0	2 164	275	2014
GPU	8	0	0	79 140	332	2015
PLATEFORME ÉLEVATRICE	4	0	0	10 926	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	6	0	1	6 748	1 009	2016
TRACTEUR AVION	4	0	0	21 205	875	2011
TRACTEUR BAGAGES	2	1	18	3 893	745	2010

Détails de la flotte d'engins de piste motorisés non-immatriculés par aéroports (2/2)

Nombre total d'assistants répondants : 8
Année de référence : 2019

	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service
	GNR	GNV	Elec			
MRS	197			259 233	726	N/C
AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
AIR START UNIT	2	0	0	3 788	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	1	0	0	2 287	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	3	0	0	405	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	8	0	0	2 885	275	N/C
GPU	13	0	0	128 603	332	N/C
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	16	0	0	43 703	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	17	0	0	19 120	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	8	0	0	42 411	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	4	2	118	7 786	745	N/C
TRANSPORTEUR	3	0	0	4 393	306	N/C
NCE	93			267 515	638	2013
CAMION CATERING	2	0	0	5 993	N/C	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	3	0	0	6 862	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	3	0	0	405	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	1	0	0	361	275	N/C
GPU	18	0	0	142 722	40	2016
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	10	0	0	22 310	1 068	2017
TAPIS BAGAGES	9	0	16	7 857	979	2015
TRACTEUR AVION	11	0	2	77 594	975	2010
TRACTEUR BAGAGES	1	0	16	1 947	495	2012
TRANSPORTEUR	1	0	0	1 464	306	N/C
NTE	96			234 214	679	N/C
AIR START UNIT	1	0	0	1 894	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	2	0	0	4 574	131	N/C
CHARIOT ELEVATEUR	0	0	1	N/C	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	13	0	0	4 688	275	N/C
GPU	14	0	0	138 495	332	N/C
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	6	0	0	16 389	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	13	0	4	14 621	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	9	0	0	47 712	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	3	0	30	5 840	745	N/C

	Nombre d'engins			Consommation de carburant totale (en L)	Temps d'utilisation moyen (en h)	Année moyenne de mise en service
	GNR	GNV	Elec			
ORY	446			1 116 843	558	2016
AIR COND. UNIT	2	0	0	5 851	105	2008
AIR START UNIT	3	0	0	5 457	148	2012
CAMION CATERING	9	0	0	7 314	N/C	2011
CAMION EAU&VIDANGE	4	0	0	3 636	131	2019
CAMION PMR	14	0	0	111 475	1 225	2016
CHARIOT ELEVATEUR	1	0	0	136	25	2010
ESCALIER PASSAGERS	34	0	0	11 151	262	2014
GPU	53	0	0	621 887	598	2016
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	34	0	0	70 792	906	2015
TAPIS BAGAGES	34	58	0	28 927	505	2017
TRACTEUR AVION	47	0	0	223 879	584	2016
TRACTEUR BAGAGES	8	134	0	15 573	551	2017
TRANSPORTEUR	10	0	0	10 765	149	2019
SXB	18			68 112	625	N/C
AIR COND. UNIT	1	0	0	3 851	162	N/C
GPU	5	0	0	49 463	332	N/C
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	1	0	0	2 731	1 152	N/C
TAPIS BAGAGES	0	0	1	N/C	1 009	N/C
TRACTEUR AVION	2	0	0	10 603	875	N/C
TRACTEUR BAGAGES	0	0	7	N/C	745	N/C
TRANSPORTEUR	1	0	0	1 464	306	N/C
TLS	135			263 115	678	2011
AIR START UNIT	1	0	0	1 894	146	N/C
CAMION EAU&VIDANGE	5	0	0	11 436	131	2005
CHARIOT ELEVATEUR	2	0	1	270	25	N/C
ESCALIER PASSAGERS	16	0	0	5 770	275	2003
GPU	14	0	0	138 495	332	N/C
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	11	0	0	30 046	1 152	2007
TAPIS BAGAGES	9	0	8	10 122	1 009	2007
TRACTEUR AVION	12	0	0	63 616	875	2004
TRACTEUR BAGAGES	0	0	55	N/C	745	2013
TRANSPORTEUR	1	0	0	1 464	306	N/C