

# ENVIRONNEMENT



## Climat : une amélioration continue de l'efficacité énergétique

**3,4 litres de consommation moyenne de carburant par passager pour 100km** en 2017 (-16% par rapport à 2007)

**15,6 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>** émises par les compagnies aériennes françaises et régulées par le Système d'échange de quotas d'émission de l'Union Européenne et par le CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale

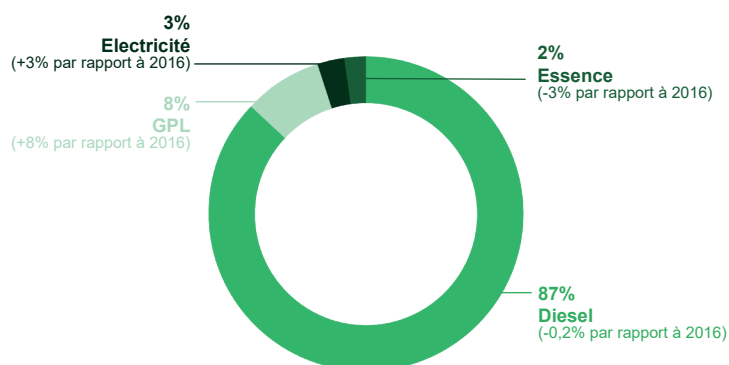
Mais aussi :

Allègement du poids des avions (optimisation du nettoyage des avions, allègement du poids des sièges et de la vaisselle, optimisation des quantités d'eau et de carburants embarquées, utilisation d'avions avec plus de matériaux composites), développement de l'utilisation des biocarburants, optimisation des trajectoires

## Qualité de l'air : la transition énergétique des activités au sol se développe

Évolution du bouquet énergétique consommé par les véhicules et engins de piste :

Mix énergétique consommé par les véhicules et engins de piste



Mais aussi :

Développement de Plan de Mobilité, favorisation du télétravail, formation à l'éco-conduite, performance énergétique des bâtiments, réduction du temps de roulage des avions sur l'aéroport

**Plus de 100 000 Mwh d'énergies renouvelables** ont été produites sur les aéroports, soit l'équivalent de la consommation d'électricité de 15 000 personnes

**47% des roulages après l'atterrissage sont réalisés avec la moitié des moteurs éteint**, permettant de diminuer les consommations de kérosène et donc les émissions de polluants locaux

L'accessibilité des aéroports reste un enjeu primordial pour améliorer la qualité de l'air, avec seulement 28% des passagers et **13% des salariés qui utilisent les transports en communs**

## Bruit : une flotte française de plus en plus performante

**83% des avions sont classés dans les catégories acoustiques les moins bruyantes**, leur marge acoustique cumulée étant supérieure à 13 EPNdB

Mais aussi :

Optimisation des trajectoires de décollage, de survol et d'atterrissage, optimisation des programmes de vols pour minimiser les activités nocturnes

## Management environnemental & déchets

**92% des déchets non dangereux** sont valorisés

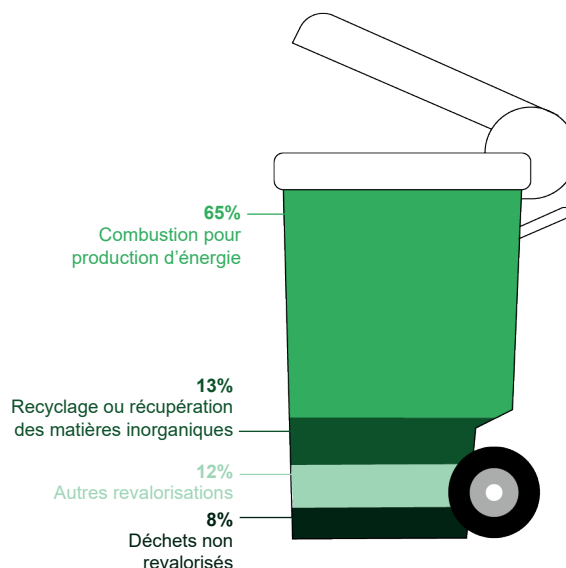
84% des entreprises ont une certification environnementale et/ou sociétale, ou ont un système de management interne. La certification ISO 14001 sur le management environnemental est la certification la plus répandue (61% des entreprises certifiées)

*Mais aussi :*

*Diminution du gaspillage via des dons alimentaires de denrées pré-emballées non consommées, éco-conception des produits et services, réutilisation des palettes en bois, recyclage des uniformes, etc.*

### Revalorisation des déchets non dangereux

Selon la catégorisation de la directive 2008/98/CE

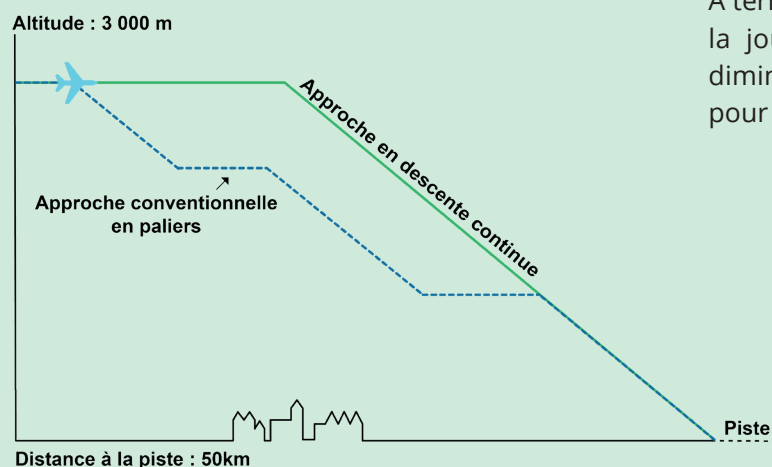


## ZOOM SUR

### Les descentes continues de nuit à Paris Charles de Gaulle

L'approche en descente continue est une technique qui permet aux équipages de conduire le vol à l'arrivée d'un aéroport en évitant les paliers trop longs et en réduisant la sollicitation des moteurs, ce qui présente trois avantages : réduction de la consommation de carburant, diminution de la pollution gazeuse et diminution des nuisances sonores.

#### Représentation schématique des approches en descente continue



Par rapport à une approche classique en palier, cette technique permet d'économiser jusqu'à 600 kg de carburants pour les gros porteurs (soit 1800 kg d'émissions de CO<sub>2</sub>) et de réduire le bruit sous la trajectoire de 5 à 10 décibels.

Ces procédures d'approche sont mises en place depuis le 16 septembre 2016 pendant le cœur de nuit (0h30-5h00) à l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle et permettent de réduire les nuisances sonores aériennes subies la nuit par les riverains.

A terme, une généralisation de ces procédures la journée permettrait de significativement diminuer le bruit et les émissions polluantes pour les riverains.