

Communiqué de presse
Paris, le 9 juin 2022

Passage de témoin à la FNAM – Pascal de Izaguirre succèdera à Alain Battisti à compter du 1er novembre prochain

La Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers (FNAM) a tenu le 2 juin l'édition 2022 de son congrès annuel qui aura été l'occasion d'échanges et de débats nourris entre représentants, connaisseurs et amis du secteur du transport aérien. Ceux-ci ont notamment porté - à la veille d'une saison d'été que tous ont souhaité voir placée sous le signe du plaisir du voyage retrouvé - sur les conditions de la reprise du transport aérien post-COVID, le financement de la transition écologique du secteur ainsi que la dynamique en terme social et d'emploi dans l'écosystème aéronautique.

A l'occasion de son Assemblée Générale qui s'est tenue la veille, il a été décidé de la nomination de Pascal de Izaguirre, Président de Corsair, comme nouveau Président de la FNAM et de la CSTA (Chambre Syndicale du Transport Aérien) à compter du 1er novembre 2022 ainsi que de la prolongation des mandats d'Alain Battisti, Président de Chailair, jusqu'à cette date.

Les adhérents de la FNAM ont à cette occasion unanimement remercié Alain Battisti pour les neuf années passées à la tête de la Fédération et salué son action déterminée auprès des pouvoirs publics alors que le secteur traversait la crise économique la plus grave de son histoire.

Alain Battisti a notamment déclaré qu'il « se réjouissait d'avoir pu œuvrer – pendant près de dix ans - avec passion et conviction au service d'un mode de transport en constante évolution technologique, contribuant à rendre l'humanité meilleure en rapprochant toujours plus de femmes et d'hommes en France comme dans le monde ».

Pascal de Izaguirre a pour sa part indiqué qu'il « était honoré d'avoir été unanimement choisi par les adhérents de la FNAM et souhaitait, dès le 1er novembre prochain, construire sur l'héritage laissé par Alain Battisti et convaincre les pouvoirs publics français d'adopter une véritable stratégie nationale pour le transport aérien français permettant de conjuguer transition écologique, développement économique, emploi, continuité territoriale et souveraineté nationale ».

Tous les deux ont rappelé à cette occasion que, loin de certaines caricatures, leur ambition était que le transport aérien français - en pleine évolution - continue de faire rêver.





Fédération
Nationale de l'Aviation
et de ses Métiers

À propos de la FNAM - Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers

La FNAM est l'organisation professionnelle du secteur aérien représentant plus de 95% du transport aérien français. Au travers de 7 groupements professionnels dont la CSTA (Chambre Syndicale du Transport Aérien) et la CSAE (Chambre Syndicale de l'Assistance en Escale), elle fédère 9 métiers et représente plus de 370 entreprises, soit plus de 100 000 emplois dont 65 000 en compagnies aériennes, 15 000 dans l'assistance en escale et gestionnaire d'aéroports et près de 20 000 dans les autres secteurs. La FNAM représente les intérêts collectifs de la profession sur les questions économiques, sociales, environnementales, techniques et réglementaires. Son objectif est de préserver l'excellence du secteur, de développer les emplois sur l'ensemble du territoire et d'accompagner la transition énergétique.

– Plus d'informations sur www.fnam.fr –

Fiches pratiques, communiqués, visuels et vidéos disponibles en téléchargement libre sur simple inscription [sur le Press Office de GroupExpression](#)

