

PROGRAMME DU CONGRÈS ANNUEL

2 JUIN 2022

8H00 - 9H00

ACCUEIL CAFÉ

9H00 - 9H15

OUVERTURE DU CONGRÈS PAR LE PRÉSIDENT DE LA FNAM

9H15 - 10H00

INTERVENTION DE RAFAEL SCHVARTZMAN,
DIRECTEUR GÉNÉRAL EUROPE IATA
« PANORAMA DU TRANSPORT AÉRIEN INTERNATIONAL APRÈS LA CRISE »

10H00 - 10H30

PAUSE

10H30 - 11H30

1ÈRE TABLE RONDE

« LE TRANSPORT AÉRIEN APRÈS LA CRISE, QUELLES PERSPECTIVES ? »

EN PRÉSENCE DE

JEAN-PIERRE MAS, PRÉSIDENT ENTREPRISES DU VOYAGE

CHARLES CLAIR, PRÉSIDENT ASTON FLY / ASTON JET

OLIVIER CASANOVA, PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL CMA CGM AIR CARGO

THOMAS JUIN, PRÉSIDENT DE L'UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS

MARC ROCHET, DIRECTEUR GÉNÉRAL AIR CARAÏBES & PRÉSIDENT FRENCH BEE

11H30 - 12H30

2ÈME TABLE RONDE

« LE TRANSPORT AÉRIEN AURA-T-IL DES MOYENS DE FINANCER SA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ? »

EN PRÉSENCE DE

ANNE RIGAIL, DIRECTRICE GÉNÉRALE AIR FRANCE

VINCENT CAPO-CANELLAS, SÉNATEUR DE SEINE-SAINT-DENIS

OLIVIER GANTOIS, PRÉSIDENT UFIP ENERGIES ET MOBILITÉS

ERIC SCHULZ, CONSULTANT

RASIKA FERNANDO, RESPONSABLE SECTORIEL AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL BPI FRANCE

INTERVENTION DE MAXIMILIEN DUBOIS

PARIS CDG ALLIANCE

« RÉSULTATS D'UNE ÉTUDE SUR LE POIDS DE L'EMPLOI AÉRONAUTIQUE EN ÎLE-DE-FRANCE »

12H35 - 13H20

3ÈME TABLE RONDE

« COMMENT CONSTRUIRE UNE NOUVELLE DYNAMIQUE SOCIALE DANS LE TRANSPORT AÉRIEN FRANÇAIS ? »

EN PRÉSENCE DE

MAGALI JOBERT, DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE AFMAÉ

SILVIA RODRIGUEZ, SECRÉTAIRE GENERAL AKTO

MICHEL LEPRÊTRE, PRÉSIDENT ÉTABLISSEMENT PUBLIC TERRITORIAL GRAND-ORLY SEINE BIÈVRE

DIDIER MONTEGUT, DIRECTEUR GÉNÉRAL DU GROUPE 3S ALYZIA

RAPHAEL CACCIA, TRÉSORIER AKTO

13H20 - 13H35

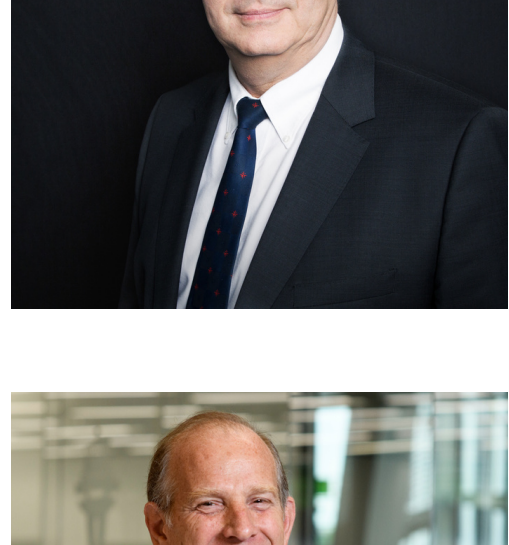
CONCLUSION

PASCAL DE IZAGUIRRE, PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL CORSAIR

MARC BOREL, DIRECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN, DGAC

COCKTAIL DE CLÔTURE

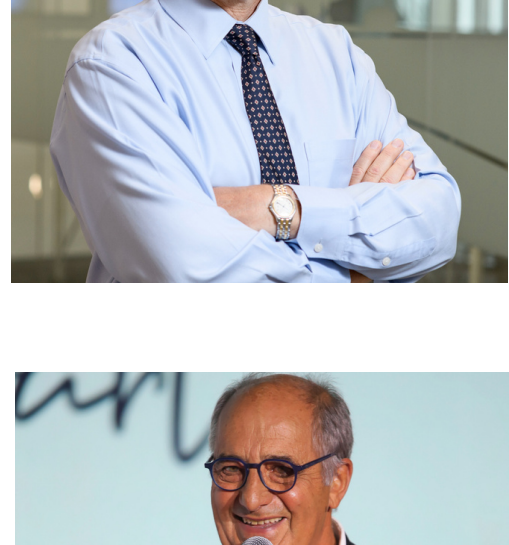
INTERVENANTS



ALAIN BATTISTI - PRÉSIDENT DE LA FNAM ET DE CHALAIR AVIATION

PRÉSIDENT DE CHALAIR AVIATION ET PRÉSIDENT DE LA FNAM DEPUIS 2013, ALAIN BATTISTI EST DIPLÔMÉ DE L'EM LYON. ANCIEN AUDITEUR CHEZ ARTHUR ANDERSEN, PUIS CONTRÔLEUR DE GESTION CHEZ HÉLI UNION ET AU SEIN DU GROUPE SFPI, IL FONDE EN 1994 LE GROUPE ADIGE SAS.

AUJOURD'HUI, IL EST PRÉSENT DANS L'INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE (TUBES TECHNOLOGIES) ET DANS L'AVIATION COMMERCIALE, AVEC SA COMPAGNIE, FONDÉE IL Y A PLUS DE 30 ANS, PRÉSENTE EN FRANCE ET SUR LE CONTINENT AFRICAIN AU SERVICE DE COMPAGNIES MINIÈRES OU PÉTROLIÈRES.

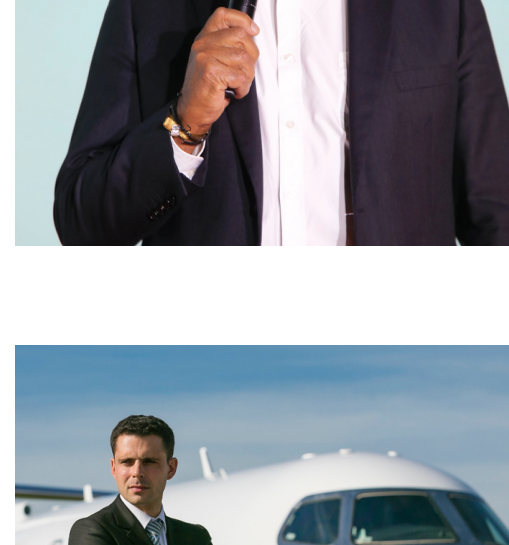


RAFAEL SCHVARTZMAN, DIRECTEUR GÉNÉRAL EUROPE IATA

RAFAEL SCHVARTZMAN DÉFEND LES INTÉRÊTS DES MEMBRES DE L'IATA ET RENFORCE LES RELATIONS AVEC LES PARTIES PRENANTES DU SECTEUR DE L'AVIATION DANS LA RÉGION EUROPE ET ASIE CENTRALE. IL A REJOINT L'IATA EN 2005 EN TANT QUE DIRECTEUR NATIONAL POUR L'ARGENTINE, L'URUGUAY ET LE PARAGUAY ET A OCCUPÉ DIVERS POSTES AU SEIN DE L'ASSOCIATION DEPUIS LORS.

L'EXPERTISE DE RAFAEL SCHVARTZMAN EN MATIÈRE D'AVIATION COMPREND ÉGALEMENT UNE DÉCENNIE CHEZ DHL DANS LES AMÉRIQUES ET UNE EXPÉRIENCE DE TRAVAIL POUR UNE SÉRIE DE COMPAGNIES DE TRANSPORT AÉRIEN EN AMÉRIQUE DU SUD.

IL EST TITULAIRE D'UN MASTER EN LEADERSHIP ET STRATÉGIE POSITIVE DE L'IE BUSINESS SCHOOL ET D'UNE LICENCE EN ÉCONOMIE DE L'UNIVERSITÉ DU PACIFIQUE. IL A VÉCU DANS DE NOMBREUX PAYS, NOTAMMENT EN ARGENTINE, EN ÉQUATEUR, EN ESPAGNE, AU ROYAUME-UNI ET AUX ÉTATS-UNIS.



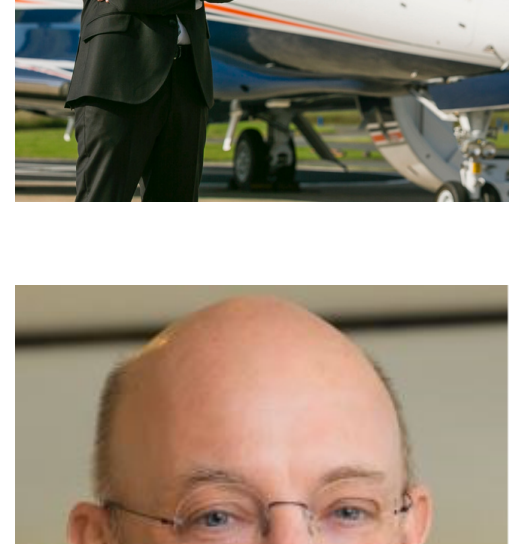
JEAN-PIERRE MAS - PRÉSIDENT DES ENTREPRISES DU VOYAGE

APRÈS AVOIR ENSEIGNÉ LE DROIT PUBLIC, JEAN-PIERRE MAS INTÈGRE LE SECTEUR DU VOYAGE AU DÉBUT DES ANNÉES 1980.

IL DÉVELOPPE AVEC MANATOUR UNE ACTIVITÉ DE TOURISME DE DÉCOUVERTE ÉCONOMIQUE (VISITES DES CHAINES D'ASSEMBLAGE D'AIRBUS, DE CENTRALES NUCLÉAIRES, DU MUSÉE AÉROSCOPIA À TOULOUSE...)

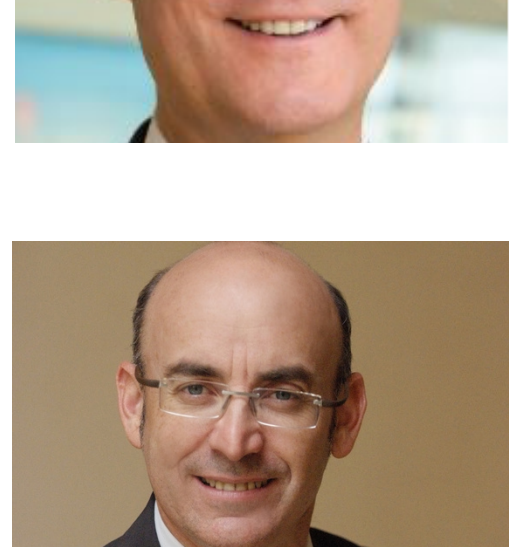
IL DIRIGE UNE AGENCE DE VOYAGE (VOYAGES D'OC) ET UN PLATEAU D'AFFAIRES (SELECTOUR BUSINESS SERVICES).

PRÉSIDENT D'AFAT VOYAGES EN 1991, PUIS DE SELECTOUR APRÈS LA FUSION DES DEUX RÉSEAUX EN 2009, IL EST DEPUIS 2014, PRÉSIDENT DU SNAV, DEVENU « LES ENTREPRISES DU VOYAGE ».



CHARLES CLAIR, PRÉSIDENT ASTON FLY / ASTON JET

ENTREPRENEUR ET PILOTE DE LIGNE, CHARLES CLAIR DIRIGE À JUSTE 40 ANS UN GROUPE AÉRONAUTIQUE COMPTANT 200 COLLABORATEURS DANS LES DOMAINES DE LA FORMATION DE PILOTES DE LIGNE (ASTONFLY), LE TRANSPORT PAR AVION PRIVÉ (ASTONJET), L'ASSISTANCE AÉROPORTUAIRE DES AVIONS PRIVÉ (ASTONSKY) ET LA MAINTENANCE DES AÉRONEFS (ASTONTEC). LE GROUPE RÉALISE UN CA DE 50 MILLIONS D'EUROS.



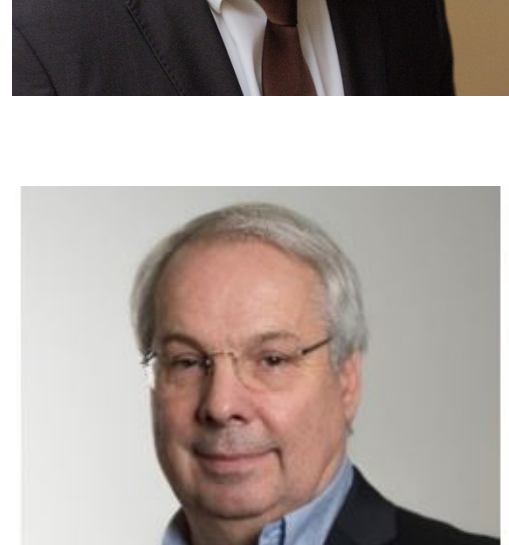
OLIVIER CASANOVA - DIRECTEUR GÉNÉRAL CMA CGM AIR CARGO

OLIVIER CASANOVA EST LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE CMA CGM AIR CARGO, L'ACTIVITÉ DE TRANSPORT DE FRET AÉRIEN DE CMA CGM. IL A REJOINT CMA CGM EN 1999, EN TANT QUE DIRECTEUR FINANCIER DE CEVA LOGISTICS, ET DIRECTEUR FINANCIER ADJOINT DU GROUPE.

IL A DÉBUTÉ SA CARRIÈRE EN TANT QUE BANQUIER D'AFFAIRES, CHEZ S.G. WARBURG, À PARIS ET À LONDRES, ENTRE 1991 ET 2002, PUIS COMME DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'ÉQUIPE DU SECTEUR INDUSTRIEL EUROPÉEN.

IL A REJOINT THOMSON, OÙ IL A OCCUPÉ DIFFÉRENTES FONCTIONS ENTRE 2003 ET 2009 : DIRECTEUR FINANCIER DE LA DIVISION ÉCRANS & COMPOSANTS, DIRECTEUR FINANCIER ADJOINT DU GROUPE, ET RESPONSABLE DE LA STRATÉGIE ET DU MARKETING.

IL EST ENSUITE DEVENU DIRECTEUR DES FINANCEMENTS ET DE LA TRÉSORERIE DE PSA PEUGEOT CITROËN ENTRE 2010 ET 2012. AVANT DE REJOINDRE CMA CGM, OLIVIER A ÉTÉ DIRECTEUR FINANCIER DE TEREOS, ENTRE 2012 ET 2019.

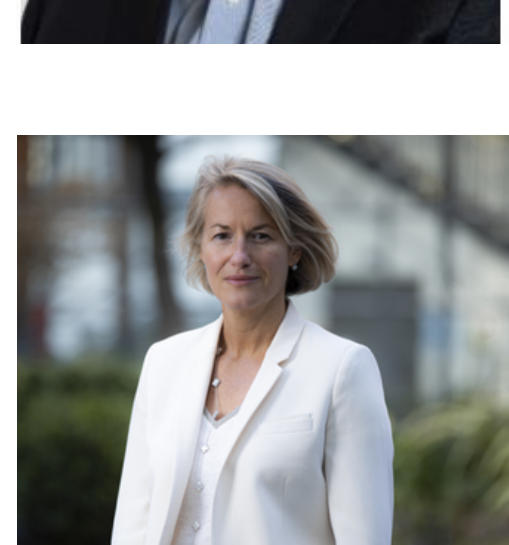


THOMAS JUIN - PRÉSIDENT DE L'UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS *

DIPLÔMÉ EN DROIT PUBLIC ET DROIT DES TRANSPORTS AÉRIENS, THOMAS JUIN A INTÉGRÉ LE MONDE AÉRIEN DÈS SA SORTIE DE L'UNIVERSITÉ POUR Y EXERCER UNE ACTIVITÉ DE CONSULTANT AVANT DE DIRIGER L'AÉROPORT DE LA ROCHELLE-ÎLE DE RÉ À 29 ANS.

IL S'EST ENSUITE ENGAGÉ AU SERVICE DE LA COMMUNAUTÉ AÉROPORTUAIRE FRANÇAISE ET FRANCOPHONE. IL A ŒUVRÉ POUR LA FUSION DES DEUX ORGANISATIONS ET PRÉSIDE AUJOURD'HUI L'UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS ET FRANCOPHONES ASSOCIÉS POUR LAQUELLE IL A ÉTÉ RECONDUIT EN NOVEMBRE DERNIER.

*ET FRANCOPHONES ASSOCIÉS



ANNE RIGAIL - DIRECTRICE GÉNÉRALE D'AIR FRANCE

ANNE RIGAIL A DÉBUTÉ SA CARRIÈRE À AIR INTER EN 1991.

EN 1996, ELLE EST NOMMÉE RESPONSABLE DU SERVICE CLIENT D'AIR FRANCE À ORLY PUIS, EN 1999, RESPONSABLE DE LA CORRESPONDANCE PASSAGERS ET BAGAGES À ROISSY.

EN 2005, ELLE DEVIENT DIRECTRICE DES OPÉRATIONS ET, EN 2009, DIRECTRICE DU HUB DE PARIS-CHARLES DE GAULLE.

ELLE ENTRE EN 2013 AU COMITÉ EXÉCUTIF D'AIR FRANCE EN TANT QUE DIRECTRICE GÉNÉRALE ADJOINTE EN CHARGE DU SERVICE EN VOL, RESPONSABLE DU PERSONNEL NAVIGANT COMMERCIAL.

DIRECTRICE GÉNÉRALE ADJOINTE CLIENT EN JANVIER 2017, ELLE EST NOMMÉE DIRECTRICE GÉNÉRALE D'AIR FRANCE LE 17 DÉCEMBRE 2018. ANNE RIGAIL EST DIPLÔMÉE DE L'ÉCOLE DES MINES DE PARIS.



VINCENT CAPO-CANELLAS, SÉNATEUR DE SEINE-SAINT-DENIS

VINCENT CAPO-CANELLAS EST MAIRE-HONORAIRE ET CONSEILLER MUNICIPALE DU BOURGET, SÉNATEUR DE LA SEINE-SAINT-DENIS DEPUIS 2011.

DEPUIS 2017 VINCENT CAPO-CANELLAS EST QUESTEUR DU SÉNAT ET PRÉSIDENT DU GROUPE D'ÉTUDES "AVIATION CIVILE" QUI REGROUPE DES SÉNATEURS INTÉRESSÉS PAR LE TRANSPORT AÉRIEN ET L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE.

LE SÉNATEUR EST ÉGALEMENT LE RAPPORTEUR SPÉCIAL DE LA COMMISSION DES FINANCES AU SÉNAT POUR LE BUDGET ANNEXE "CONTRÔLE ET EXPLOITATION AÉRIENS" QUI SUPPORTE LES CRÉDITS DE LA DGAC ET D'OPÉRATEURS PUBLICS COMME MÉTÉO-FRANCE.



OLIVIER GANTOIS - PRÉSIDENT UFIP ENERGIES ET MOBILITÉS

OLIVIER GANTOIS A REJOINT LE GROUPE SHELL EN 1986 À SA SORTIE DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE.

IL Y A ÉTÉ NOTAMMENT TRADER DE PRODUITS PÉTROLIERS, ÉCONOMISTE DE LA RAFFINERIE DE PETIT-COURONNE, RESPONSABLE DES ACHATS PUIS DE LA DISTRIBUTION DE BUTAGAZ PUIS RESPONSABLE DE L'APPROVISIONNEMENT DES RAFFINERIES EUROPÉENNES DU GROUPE SHELL.

DÉTACHÉ À L'UNION FRANÇAISE DES INDUSTRIES PÉTROLIÈRES EN 2005 EN TANT QUE DIRECTEUR LOGISTIQUE ET DISTRIBUTION, IL EN DEVIENT LE DÉLÉGUÉ GÉNÉRAL EN 2010.

EN 2012 IL RETOURNE CHEZ SHELL EN TANT QUE DIRECTEUR DES RELATIONS INSTITUTIONNELLES POUR LES ACTIVITÉS DE SHELL EN FRANCE MÉTROPOLITAINE ET OUTRE-MER, PUIS DIRECTEUR DES RELATIONS STRATÉGIQUES AVEC TOTAL ET BP AU NIVEAU MONDIAL.

IL EST NOMMÉ PRÉSIDENT EXÉCUTIF DE L'UFIP ÉNERGIES ET MOBILITÉS À COMPTER DU 1ER FÉVRIER 2020.



ERIC SCHULZ, CONSULTANT

ERIC A DÉBUTÉ SA CARRIÈRE CHEZ AIRBUS AVANT DE REJOINDRE UTA / AIR FRANCE PUIS AOM ET ENFIN AIR LIBERTÉ/BRITISH AIRWAYS. ERIC A ENSUITE REJOINT GOODRICH AUX ÉTATS-UNIS, EN QUALITÉ DE PRÉSIDENT D'AVIATION TECHNICAL SERVICES (TRAMCO), PUIS EN TANT QUE GOODRICH ACTUATION SYSTEMS. EN 2010, IL REJOINT ROLLS ROYCE, D'ABORD EN QUALITÉ DE CHIEF OPERATING OFFICER AVANT D'ÊTRE PRÉSIDENT DE LA DIVISION COMMERCIAL AEROSPACE.

EN 2018, IL REJOINT AIRBUS : CHIEF COMMERCIAL OFFICER EN CHARGE DES VENTES, CONTRATS ET MARKETING.

ERIC A CRÉÉ SHZ CONSULTING, SA SOCIÉTÉ DE CONSEILS SPÉCIALISÉE DANS LE SECTEUR AÉRONAUTIQUE. IL ASSISTE DES COMPAGNIES D'INVESTISSEMENTS AVEC UN RAYONNEMENT MONDIAL ET PARTAGE SES COMPÉTENCES ET SES CONNAISSANCES DU SECTEUR. IL APPORTE AUSSI SES CONSEILS ET SES RÉFLEXIONS STRATÉGIQUES AUPRÈS DES DIFFÉRENTS ACTEURS DE L'AVIATION COMMERCIALE.



RASIKA FERNANDO - RESPONSABLE SECTORIEL INDUSTRIES AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL

RASIKA FERNANDO EST DIPLÔMÉ D'UN DOCTORAT EN MÉCANIQUE DE SORBONNE UNIVERSITÉ (2010) ET D'UN MASTER EN ADMINISTRATION DES ENTREPRISES DE L'IAE DE PARIS (2019).

IL A TRAVAILLÉ EN TANT QU'INGÉNIEUR DE RECHERCHE EN ACOUSTIQUE DES TURBOREACTEURS (2007 - 2017) À AIRBUS, OÙ IL A EFFECTUÉ SA THÈSE CIFRE, PUIS À L'ONERA ET À SAFRAN AIRCRAFT ENGINES, SUR L'AÉROACOUSTIQUE DES MOTEURS À HÉLICES NON CARÉNÉES. IL A EXERCÉ EN TANT QUE RESPONSABLE DE PROGRAMME CHEZ SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (2017 À 2021) : À LA DIRECTION DE LA R&T D'ABORD, OÙ IL A EU EN CHARGE LA CONSTRUCTION ET LE SUIVI DES PROJETS CORAC FINANCÉS PAR LA DGAC, PUIS AU SEIN DE LA DIVISION DES MOTEURS CIVILS OÙ IL A MENÉ LES PROGRAMMES D'ÉVOLUTIONS DES MOTEURS CFM LEAP-1A ET LEAP-1B.

DEPUIS SEPTEMBRE 2021, RASIKA EST RESPONSABLE SECTORIEL INDUSTRIES AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL À LA DIRECTION DE L'EXPERTISE DE BPI FRANCE.



MAXIMILIEN DUBOIS - COORDONNATEUR ÉTUDES ET PROMOTION TERRITORIALE PARIS CDG ALLIANCE

APRÈS PLUS DE 7 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LES ÉTUDES QUANTITATIVES ET QUALITATIVES), MAXIMILIEN DUBOIS EST DÉSORMAIS COORDONNATEUR ÉTUDES ET PROMOTION TERRITORIALE AU SEIN DE PARIS CDG ALLIANCE.

UN DE SES OBJECTIFS EST D'ANALYSER LES BESOINS EN EMPLOIS ET EN COMPÉTENCES D'AUJOURD'HUI ET IDENTIFIER CEUX DE DEMAIN SUR LE TERRITOIRE DE PARIS CDG ET SES ENVIRONS.



MAGALI JOBERT, DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE AFMAÉ

C'EST SUR LE SITE DE VILGÉNIS, AU SEIN DE L'ÉCOLE TECHNIQUE D'AIR FRANCE DEVENUE DEPUIS L'AFMAÉ - CFA DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN, QUE MAGALI JOBERT A SUIVI EN 1994 UNE FORMATION DE MÉCANICIENNE AVION À UNE ÉPOQUE OÙ LES FEMMES ÉTAIENT TRÈS MINORITAIRES DANS LE SECTEUR.

EN VINGT-SEPT ANS CHEZ AIR FRANCE INDUSTRIES, SON PARCOURS EST ALTERNÉ DE DIFFÉRENTS POSTES ET REPRISES D'ÉTUDES. ELLE A OCCUPÉ DES RÔLES D'EXÉCUTANTE ET D'ENCADRANTE POUR DEVENIR FINALISMENT DIRECTRICE DE LA JOINT-VENTURE DE MAINTENANCE IGO SOLUTIONS. MAGALI JOBERT A PRIS LA DIRECTION DE L'AFMAÉ LE 1ER AOÛT 2021.

ENTRE TEMPS, LE CENTRE DE FORMATION A PRIS UNE AUTRE DIMENSION POUR RÉPONDRE AUX BESOINS, NON PLUS D'UNE SEULE COMPAGNIE AÉRIENNE, MAIS D'UNE FILIÈRE COMMERCIALE ET INDUSTRIELLE.

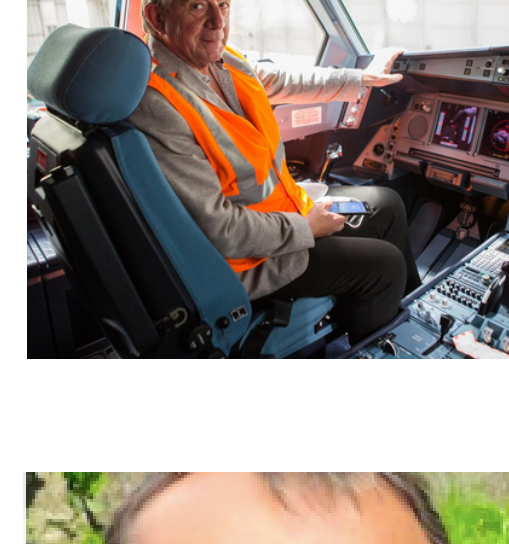


SILVIA RODRIGUEZ, SECRÉTAIRE GENERAL AKTO

TITULAIRE D'UN DESS DE DROIT SOCIAL ET GESTION DES RESSOURCES HUMAINES À PARIS X, ELLE COMMENCE SA CARRIÈRE EN QUALITÉ DE CHARGÉE D'ÉTUDE DANS LE CABINET CIRIS (CABINET D'ÉVALUATION POLITIQUE EMPLOI/FORMATION)

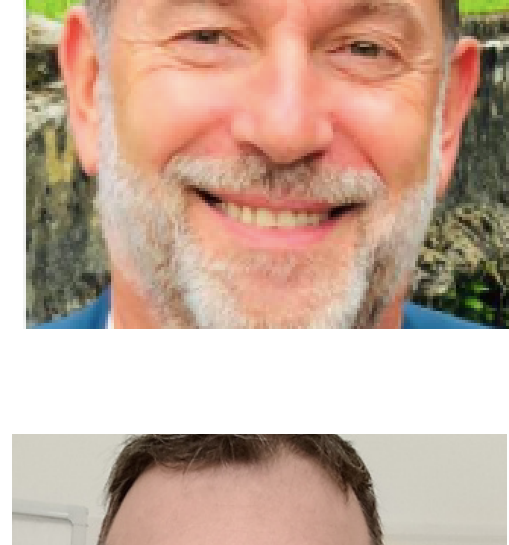
ELLE INTÈGRE ENSUITE LE MONDE DES OPCAs EN QUALITÉ DE JURISTE PUIS RESPONSABLE JURIDIQUE AU GFC BP (EX-CONSTRUCTYS)

PUIS ELLE ÉVOLUE VERS DES FONCTIONS PLUS POLITIQUES EN QUALITÉ DE DÉLÉGUÉE EN CHARGE DES POLITIQUES DE FORMATION À AGEFOS, PUIS DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE DE L'APNI (SECTEUR DU PARTICULIER EMPLOYEUR) POUR REJOINDRE DEPUIS JANVIER 2021 AKTO EN QUALITÉ DE SECRÉTAIRE GÉNÉRALE. ELLE EST EN CHARGE DE LA TENUE DES INSTANCES PARITAIRE ET A EN RESPONSABILITÉ LE PÔLE BRANCHES ET GRANDS COMPTES, LE PÔLE OBSERVATOIRE ET CERTIFICATIONS ET LE PÔLE JURIDIQUE.



MICHEL LEPRÊTRE, PRÉSIDENT ÉTABLISSEMENT PUBLIC TERRITORIAL GRAND-ORLY SEINE BIÈVRE

MICHEL LEPRÊTRE, AUPARAVANT PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SEINE-AMONT EST PRÉSIDENT DE L'ÉTABLISSEMENT PUBLIC TERRITORIAL (EPT) GRAND-ORLY SEINE BIÈVRE DEPUIS 2016, DATE DE CRÉATION DES ÉPT. IL EST ÉGALEMENT VICE-PRÉSIDENT DE LA MÉTROPOLÉ DU GRAND PARIS EN CHARGE DE L'AMÉLIORATION DE L'HABITAT AINSI QUE CONSEILLER MUNICIPAL DE LA VILLE DE VITRY-SUR-SEINE.



DIDIER MONTEGUT, DIRECTEUR GÉNÉRAL DU GROUPE 3S ALYZIA

DIDIER MONTEGUT, 59 ANS, DIRECTEUR GÉNÉRAL DU GROUPE 3S ALYZIA DEPUIS 20 ANS, EST FORTEMENT IMPLIQUÉ DANS LES INSTANCES PROFESSIONNELLES REPRÉSENTATIVES DU TRANSPORT AÉRIEN EN FRANCE ET ENGAGÉ DANS L'EMPLOI ET L'INSERTION PROFESSIONNELLE.

PRÉSIDENT DE LA CSAE (CHAMBRE SYNDICALE DE L'ASSISTANCE EN ESCALE) DEPUIS 2019.

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION SOCIALE DE LA FNAM DE 2014 ET 2017. SIÈGE AU BUREAU DE LA FNAM EN QUALITÉ DE MEMBRE DU COMEX DEPUIS 2019.

PRÉSIDENT-FONDATEUR DU 1ER GROUPEMENT EMPLOYEUR LABELISÉ INSERTION ET QUALIFICATION (GEIQ) DANS LE SECTEUR AÉRIEN/AÉROPORTUAIRE DEPUIS 2012.

MEMBRE FONDATEUR DU F.D.C.A.P. (FONDS DE DOTATION DE LA COMMUNAUTÉ AÉROPORTUAIRE DE PARIS).

MEMBRE FONDATEUR DE L'AMA (ASSOCIATION DES MÉTIERS DE L'AÉROPORTUAIRE) DEPUIS 2020.



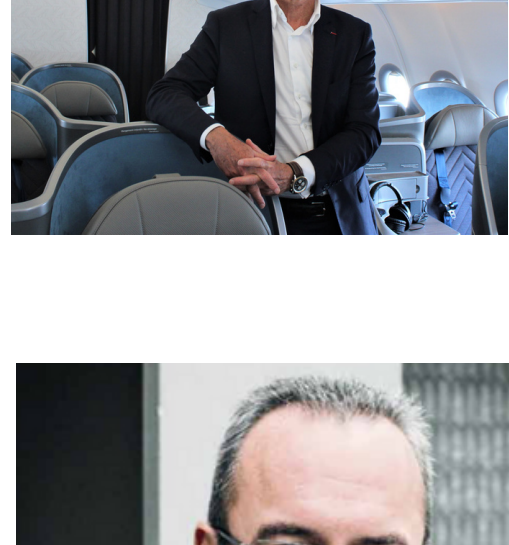
RAPHAEL CACCIA, TRÉSORIER AKTO

RAPHAËL CACCIA 44 EST SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE L'UNION FÉDÉRALE DES AÉRIENS CFDT DEPUIS 2014 ET DE LA COMMISSION EXÉCUTIVE DE LA FÉDÉRATION GÉNÉRALE DE L'ENVIRONNEMENT EN CHARGE DE LA COMMISSION FORMATION.

PRÉSIDENT DE LA SECTION PARITAIRE PROFESSIONNELLE DU TRANSPORT AÉRIEN, IL EST MEMBRE DE LA CPNE DE L'OBSERVATOIRE ET DE LA CPNP DU TRANSPORT AÉRIEN.

IL EST ÉGALEMENT TRÉSORIER DE L'OBSERVATOIRE PROSPECTIF DES MÉTIERS ET QUALIFICATION DE L'AÉRIEN.

RAPHAËL CACCIA EST MEMBRE DU CONSEIL NATIONAL DE LA SÛRETÉ DE L'AVIATION CIVILE ET TRÉSORIER ADJOINT ET VICE-PRÉSIDENT DE LA COMMISSION OBSERVATOIRE PROSPECTIF DES QUALIFICATIONS DES MÉTIERS ET DES COMPÉTENCES, GPEC ET ÉVALUATION DE L'OPCO AKTO.



PASCAL DE IZAGUIRRE, PRÉSIDENT - DIRECTEUR GÉNÉRAL CORSAIR

PASCAL DE IZAGUIRRE, DIPLÔMÉ DE L'ENA, DÉBUTE SA CARRIÈRE EN 1984 AU SEIN DE LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE. MINISTÈRE DES TRANSPORTS, PUIS PREND LA DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE D'AIR AFRIQUE EN 1989. EN 1992, IL REJOINT LE GROUPE AIR FRANCE/KLM, IL EST NOMMÉ EN 2000 DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT EN CHARGE DE L'EXPLOITATION JUSQU'EN 2009. EN 2010, IL JOINT LE GROUPE TUI TRAVEL PLC OÙ IL DEVIENT DIRECTEUR GÉNÉRAL DE CORSAIRFLY. EN PRÉSENT, IL DEVIENT PRÉSIDENT DE TUI FRANCE EN JANVIER 2012, SUITE À LA FUSION DE MARMARA, NOUVELLES FRONTIÈRES, PASSION DES ÎLES ET AVENTURIA. DEPUIS JANVIER 2019, IL SE CONSACRE ENTièrement À L'AÉRIEN EN TANT QUE VICE-PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION NATIONALE DE L'AVIATION MARCHANDE (FNAME) ET DE LA CHAMBRE SYNDICALE DES TRANSPORTS AÉRIENS (CSTA). IL EST AUJOURD'HUI PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL DE CORSAIR.



MARC BOREL - DIRECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN, DGAC.

APRÈS L'ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES, MARC BOREL DÉBUTE EN 1988 AU MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DU BUDGET, À LA DIRECTION DES RELATIONS ÉCONOMIQUES EXTÉRIEURES, EN QUALITÉ DE CHARGÉ DE MISSION ASIE DU SUD, RESPONSABLE DES RELATIONS FINANCIÈRES ET BILATÉRALES, PUIS CHARGÉ DE MISSION NAVAL ET MILITAIRE RESPONSABLE DES FINANCEMENTS À L'EXPORTATION. EN 1992, IL DEVIENT CONSEILLER TECHNIQUE AU CABINET DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT AU COMMERCE EXTÉRIEUR. EN 1997 IL EST NOMMÉ CONSEILLER TECHNIQUE POUR LES AFFAIRES ÉCONOMIQUES ET FINANCIÈRES INTERNATIONALES AU CABINET DU PREMIER MINISTRE. EN 2014, IL INTÈGRE LE CABINET DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT CHARGÉ DES TRANSPORTS, DE LA MER ET DE LA PÊCHE EN TANT QUE DIRECTEUR ADJOINT DU CABINET, CHARGÉ ÉGALEMENT DU TRANSPORT AÉRIEN ET DE LA CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE. EN 2015, IL REJOINT LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE EN TANT QUE DIRECTEUR GÉNÉRAL ADJOINT ET DIRECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :

Laure Marsac c/o GroupExpression : fnam.press@groupeexpression.fr | 06 32 30 68 44