

Communiqué de presse
Paris, le 20 avril 2023

Un secteur aérien mobilisé pour répondre au défi de la transition écologique

La FNAM – La Fédération nationale de l'Aviation et de ses Métiers (FNAM) a réuni la presse ce jeudi 20 avril 2023 pour son traditionnel rendez-vous de début de saison aéronautique. **La saison estivale s'annonce sous des augures favorables en termes de trafic. Elle n'en reste pas moins animée par de nombreux défis que sont la transition écologique et le retour à une compétitivité pérenne dans un contexte de hausse des coûts et de conjoncture économique incertaine.**

Un début d'année marqué par des difficultés d'exploitation

Le début de l'année 2023 a été marqué par des **difficultés d'exploitation** liées à la grève du contrôle aérien dans le cadre de la réforme des retraites. **Les 34 jours de grève depuis le 1^{er} janvier 2023 ont entraîné la suppression de plus de 3 500 vols à Orly pour les principales compagnies de la FNAM** (dont 500 annulés « à chaud »), impactant au total 470 000 passagers sur les aéroports parisiens au premier trimestre 2023. La FNAM plaide pour la mise en place rapide d'un dispositif législatif **permettant une meilleure information et qualité de service à destination des passagers et une plus grande prévisibilité pour leurs opérations.**

La transition énergétique et son financement au cœur des préoccupations

La FNAM a évoqué lors de cette conférence de presse les nombreux travaux entrepris en matière de **transition écologique** et de **compétitivité**. Le secteur aérien est le premier à avoir remis au gouvernement sa feuille de route de transition énergétique, le 14 février dernier, conformément à l'article 301 de la loi Climat et Résilience. **Cette feuille de route, associant l'expertise de l'industrie, des entreprises du secteur de l'énergie et de l'Etat, présente deux scénarios ambitieux et réalistes pour atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050. Elle est consultable dès aujourd'hui sur son [site internet](#)**

La FNAM appelle particulièrement à la mobilisation de tous les acteurs pour la constitution d'une filière de carburants aéronautiques durables et se réjouit de l'initiative partagée avec le gouvernement visant à permettre des **avancées concrètes d'ici au Salon du Bourget en juin 2023.**



Malgré la crise sanitaire qui a fortement impacté **le secteur, ce dernier est pleinement engagé dans la transition énergétique et son financement**. Le coût pour les compagnies françaises est ainsi estimé à 3 milliards par an à l'horizon 2030.

Dans ce contexte, la FNAM se désole des appels de certains acteurs des transports à toujours plus taxer, à leur profit, le secteur de l'aérien qui contribue pourtant, lui, chaque année positivement au budget de l'État tout en finançant ses infrastructures. ***La FNAM à travers la voix de son président, Pascal de IZAGUIRRE invite donc à favoriser, dans l'intérêt général, la décarbonation de l'ensemble des modes de transport et à ne pas « déshabiller Paul pour habiller Jacques » en alourdissant encore les taxes et redevances au détriment du transport aérien***

Un dialogue social de qualité au sein de la branche

La FNAM salue par ailleurs la qualité du dialogue social de branche avec les **organisations syndicales représentatives (OSR)**. Ce dynamisme a permis la signature de nombreux accords par une grande majorité des OSR, dont 9 accords de branche depuis juillet 2022, de tenir compte du relèvement du SMIC avec 2 accords salariaux et 3 autres accords portant sur l'emploi formation et les classifications. La FNAM a conduit, avec les OSR, la fusion de la convention collective du transport aérien avec celle du personnel de l'industrie de la manutention et du nettoyage sur les aéroports de la région parisienne.

La FNAM se renforce

La FNAM se réjouit enfin de pouvoir compter sur **trois nouveaux membres prestigieux, avec l'adhésion des compagnies CMA CGM AIR CARGO, easyJet ainsi que le groupe de restauration Newrest**. La compagnie aérienne française CMA CGM AIR CARGO devient ainsi membre de la Chambre Syndicale du Transport Aérien (CSTA) et la compagnie aérienne d'origine britannique easyJet du Groupement des Professionnels des Métiers de l'Aérien (GPMA). Par ailleurs, le groupe Newrest a confirmé son intention de rejoindre la Chambre Syndicale de l'Assistance en Escale (CSAE). Ces trois groupements sont membres de la FNAM. Cette coopération profitera pleinement au développement du transport aérien en France ainsi qu'à sa transition écologique.

À propos de la FNAM - Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers

La FNAM est l'organisation professionnelle du secteur aérien représentant plus de 95% du transport aérien français. Au travers de 7 groupements professionnels - la **CSTA** (Chambre Syndicale du Transport Aérien), la **CSAE** (Chambre Syndicale de l'Assistance en Escale) – l'**EBAA France** (European Business Aviation Association) – le **GIPAG France** – Groupement des Industriels et Professionnels de l'Aviation Générale) – le **GPMA** (Groupement des Professionnels des Métiers de l'Aérien) - le **SNEH** (le Syndicat National des Exploitants d'Hélicoptères) et l'**UAF** (Union des Aéroports





Fédération
Nationale de l'Aviation
et de ses Métiers

Français) - elle fédère 9 métiers et représente plus de 370 entreprises, soit plus de 100 000 emplois dont 65 000 en compagnies aériennes, 15 000 dans l'assistance en escale et gestionnaire d'aéroports et près de 20 000 dans les autres secteurs. La FNAM représente les intérêts collectifs de la profession sur les questions économiques, sociales, environnementales, techniques et réglementaires. Son objectif est de préserver l'excellence du secteur, de développer les emplois sur l'ensemble du territoire et d'accompagner la transition énergétique.

Plus d'informations sur www.fnam.fr

