



# Branche du Transport et Travail Aérien

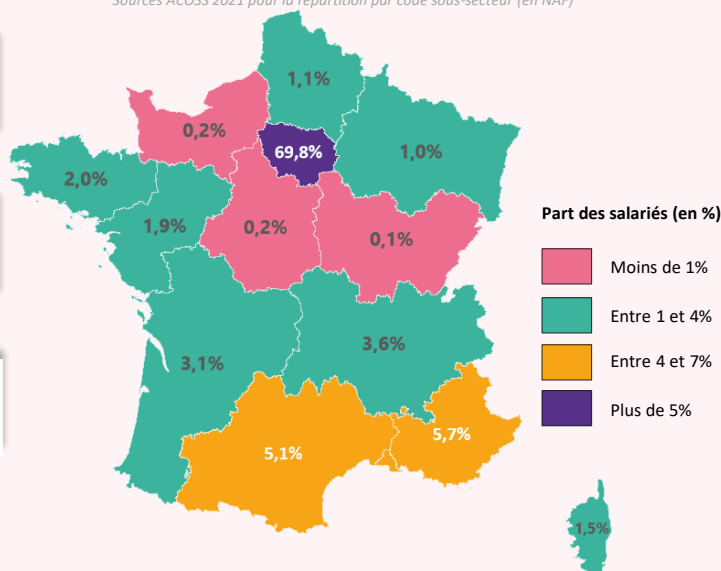
## Les chiffres clés



## Données économiques et sociales

### Répartition géographique des salariés

Source: BTS INSEE 2023, données au 31/12/2021 (en % selon la région de l'entreprise)  
Sources ACOSS 2021 pour la répartition par code sous-secteur (en NAF)



**80%** des entreprises sont des PME de moins de 50 salariés

**70%** des effectifs sont dans les entreprises de +500 salariés

**61%** des effectifs travaillent dans le transport aérien de passagers

### Profil des salariés de la branche

Source: Enquête entreprises 2023 (données 2022)

**63%** d'hommes

**+ 4 858** salariés depuis 2021

**51%** âgés de 39 à 54 ans

**19%** d'hôtesse de l'air et stewards

**4,9%** de CDD

**29,3%** d'agents de maîtrise / techniciens

### Données Alternance

Source: Base formation Akto, Formations débutées en 2022, extraction du 13/09/2023

#### Contrats d'apprentissage

**1 433**

Nombre de contrats

**+42%**

Evolution du nombre d'apprentis

**60%**

Proportion d'hommes

**21 ans**

**22 ans**

Age moyen des apprentis

#### Contrats de professionnalisation

**1 558**

Nombre de contrats

**+203%**

Evolution du nombre de bénéficiaires

**59%**

Proportion d'hommes

**29 ans**

**27 ans**

Age moyen des bénéficiaires

### Données Formation des salariés

Source: Base formation Akto, Formations débutées en 2022, extraction du 13/09/2023

#### Plan de développement des compétences moins de 50 salariés



**1734**  
stagiaires



**72%**  
d'hommes



**67%**  
d'entreprises formatrices de 11 à 49 salariés



**50%**  
des bénéficiaires sont des employés

#### Fonds national de l'Emploi (FNE)



**16 579**  
bénéficiaires



**59%**  
d'hommes



**94%**  
des bénéficiaires appartient à des entreprises de + de 250 salariés



**97%**  
Durée de formation moins de 70h