

 	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 15 juin 2023
	Relevé de conclusions

Participants :

Pascal de Izaguirre (Corsair) – Président

CSTA : Alain Battisti (Chalair) - Marianne Sieg de Maintenant (Air France KLM) - Muriel Assouline (French Bee) - Christian Vernet (La Compagnie) - Sandrine de Saint Sauveur (APG Airlines)

CSAE : Claude Deorestis (CSAE) – Didier Montegut (Groupe 3S)

EBAA France : Dannys Famin

GIPAG : Françoise Horiot

GPMA : Julien Ducoup (FEDEX)

UAF : Nicolas Paulissen (UAF)

SNEH : Christophe Rosset (SNEH)

Etaient excusés et/ou représentés :

CSTA : Marc Rochet (Air Caraïbes) – Philippe Sabo (Airbus Int') – Antoine Foessel (Pan Européenne) – Tony Duquesne (IAAG) – Olivier Mazzuchelli (HOP !) - Philippe Goetz - Muriel Assouline (French Bee) – Georges Selefen (Air Calin)

GIPAG : Ghislaine Barrère (Aéropyrénées)

EBAA France : Bertrand d'Yvoire (Dassault Falcon Services) – Charles Aguetant (Griffon Aéro)

UAF membre associé : Thomas Juin (Aéroport de la Rochelle)

Assistaient également :

Laurent Timsit, Délégué Général FNAM/CSTA

Hélène Clavé, Déléguée Générale Adjointe Affaires Sociales FNAM/CSTA

Eric Trautmann, Délégué Général Adjoint Affaires Techniques et Règlementaires FNAM/CSTA

Anaïs Bensaï, Responsable Affaires Techniques FNAM/CSTA

Alexandra Ribeiro, Assistante de Direction FNAM/CSTA

Rappel de l'ordre du jour :

1) Ouverture par le Président

2) Tour de table

Bilan du congrès FNAM

Communication environnementale

Actualité des groupements

3) Actualité Institutionnelle

4) Actualités du pôle Affaires Sociales et Emploi/Formation

5) Actualités du pôle Affaires Règlementaires, Techniques et Développement Durable

6) Intervention de M. Marc Borel - Directeur du Transport Aérien (DGAC)

 	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 15 juin 2023
	Relevé de conclusions

1) Ouverture par le Président

Congrès de la fnam : Relayer l'ensemble de nos messages à l'externe.

Salon du Bourget : on espère une séquence un peu plus favorable suite au tweet d'Emmanuel Macron spécifiant des mesures en faveur de la filière française du carburant durable.

14 juin 2023 : Groupe de travail sur les carburants durables.

19 juin 2023 : Table ronde sur l'avenir du transport aérien par Clément Beaune (invité : M. Jancovici).

Préparation de la saison été 2023 : Réunion de Damien Cazé (DGAC)

Navigation aérienne : la fnam a été très active.

Co-signature d'un courrier FNAM/UAF à l'attention de Clément Beaune : soutien de la proposition de loi.

Réforme des retraites : travail de longue haleine, situation compliquée.

Dès le 15/6 : Début des groupes de travail entre la fnam et l'UAF sur la régulation aéroportuaire. L'objectif étant de trouver une approche commune de manière transparente.

Congrès de la FNAM : cela nous a permis d'exprimer publiquement les messages de la profession

Salon du Bourget 2023 : le secteur aérien est peut-être enfin dans une séquence un peu plus favorable avec la tenue du Salon du Bourget et des annonces du Président de la République sur les SAFs qui constituent une récompense du travail de tout le secteur pour crédibiliser sa feuille de route de décarbonation

Il reste toutefois une ambivalence forte de l'Etat (« en même temps ») qui mûrit des décisions de taxation supplémentaire du transport aérien et de réduction de la demande.

Approche équilibrée : Il ne faut pas sous-estimer non plus les risques liés aux études « d'approche équilibrée » qui vont se dérouler dans les prochains mois en particulier sur les aéroports parisiens.

Saison été 2023 : Le DGAC a réuni les acteurs sur la préparation de la saison été. La situation semble s'améliorer sur les questions de passage au frontière et les acteurs sont relativement confiants quant à la qualité de leur exploitation de cet été.

- Un « point noir » reste la navigation aérienne et nous sommes mobilisés pour soutenir le projet de Loi de Vincent Capo-Canellas au Sénat
- La FNAM continue de s'impliquer pour traduire en décisions concrètes les principes agréés au mois de février dernier s'agissant des conséquences pour les personnels navigants de la réforme des retraites.
- La CSTA et la FNAM vont commencer dès le 15 juin après-midi les travaux des groupes de travail sur les sujets communs identifiés afin d'essayer de dégager des évolutions réglementaires dans l'intérêt des compagnies comme des aéroports.
- L'actualité est donc riche et dense.

 	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 15 juin 2023
	Relevé de conclusions

2) Tour de table

GIPAG : Problème de la communication : RH niveau de maintenance – problème européen et international.

FEDEX

Activité groupement GPMA : arrivé d'easyJet

Activité groupe : Approche équilibré qui arrive à grand pas. Calendrier serré car clôture en mars 2024. Finalisation des élections professionnelles. NAO dans 15 jours.

APG AIRLINES : meeting IATA à Istanbul

EBAA France : on se félicite de retrouver une fnam complètement opérationnelle

Multi-actions contre l'aviation d'affaires.

L'EBAA a rencontré le ministre cette semaine : il se présente comme le défenseur de l'aviation.

AIR CALIN :

Problème de maintenance : urgence.

Niveau trafic : reprise du trafic égal à 2019.

Pénalisé par le régional, l'Australie et la nouvelle Zélande.

Didier Tappero est parti à la retraite et son successeur est Georges Selefen.

La Compagnie :

L'été s'annonce bon. Tension sur les tarifs. Plus de questions sur la période de l'automne et l'hiver.

CSAE : préparation de l'été bien meilleure que 2022 au niveau du personnel. Eté moins en tension en termes d'effectifs.

Sujets importants : transition énergétique : quelques inquiétudes sur les tarifications annoncées.

AIR France : moins tendue que l'année dernière.

UAF : fortes inquiétudes sur les taxes d'aéroport : augmentation de 20% et qui dégradera les aéroports français et sur le désengagement annoncé de la DSNA. Réflexion à mener.

Chalair :

Problèmes sur les équipements (fabricant de train d'atterrissage/moteurs)

SNEH : la reprise de l'héliport par la mairie de Paris.

AIR CARAIBES : bonne reprise depuis le début de l'année.

 	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 15 juin 2023
	Relevé de conclusions

Au-dessus de 2019 (passagers et CA).

Actualité institutionnelle

Principaux textes de Loi au Parlement

- Projet de Loi industrie verte
 - Examen au Sénat (G. Kasbarian)
 - PJJ vise à faciliter l'industrialisation plus crédit d'impôt qui sera inclus dans le projet de loi de finances 2024
 - Amendement proposé par la FNAM visant à inclure les Carburants Aéronautiques Durables (CAD) dans les technologies éligibles
- Proposition de Loi visant à interdire les vols en jets privés
 - Rejet du texte au mois d'avril 2023
 - Annonce concomitante par le ministre des Transports d'une taxe sur les « jets privés ».
- Proposition de Loi visant à renforcer le principe de la continuité territoriale en outre-mer
 - Votée à l'Assemblée nationale le 8 juin 2023, à l'unanimité
 - Extension des dispositifs relatifs à la continuité territoriale
 - Demande de rapports sur les tarifs de l'aérien et le renforcement de la concurrence de et vers les DROMs
- Proposition de loi relative à la prévisibilité de l'organisation des services de la navigation aérienne en cas de mouvement social et à l'adéquation entre l'ampleur de la grève et la réduction du trafic
 - Examen le 15 juin au Sénat
 -

Actualité parlementaire

- Audition Mission d'information sur les biocarburants (Sénat)
- DROMs – Prix du transport aérien
 - Commission d'enquête sur le coût de la vie dans les départements et régions d'Outre-mer.
- Préparation du Projet de Loi de Finances 2024
 - Taxe sur le transport aérien de passagers, Taxation du gazole non routier (GNR), crédits d'impôts verts (flotte, CAD, engins de piste), TIRUERT
- ART : absence de Président à la suite de la candidature retirée par M. Marc Papinutti

■ AU NIVEAU NATIONAL

- Loi Climat & Résilience
 - Article 145 (« Règle des 2h30 »)

 	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 15 juin 2023
	Relevé de conclusions

- Publication du Décret le 22 mai 2023 précisant les conditions d'application de l'interdiction des services réguliers de transport aérien public de passagers
- Article 301 (« Feuille de route de transition énergétique »)
 - Remise officiellement au gouvernement le 14 février 2023 et publiée officiellement le 20 avril 2023 – Dialogue sur les besoins en électricité avec RTE
 - Constitution d'une mission flash sur le développement d'une filière française de Carburants Aéronautiques Durables (CAD)
 - Travaux sur la planification écologique dans les Transports (préparation de la Loi de Programmation Energie Climat)
- Financement des infrastructures ferroviaires (Taxe sur le transport aérien de passagers)
 - Financement du secteur aérien sollicité à hauteur de 400 millions d'euros sur la période 2024-2027
 - Taxe applicable à l'aviation d'affaires
- Régulation aéroportuaire
 - Travaux engagés entre la CSTA et l'UAF sur des convergences possibles sur l'évolution de la réglementation

■ AU NIVEAU COMMUNAUTAIRE

- Paquet Fitfor55
 - Accord intervenu sur l'ETS européen
 - Accord sur le texte REFUEL EU (incorporation de CAD)
 - Travaux toujours en cours sur la directive de Taxation de l'Energie
- « Net Zero Industry Act » (IRA européen)
 - Objectif d'inclusion des CAD dans l'annexe réservée aux technologies stratégiques
- Poursuite a minima des discussions sur le Règlement SES2+
 - Trilogue en cours avec des chances limitées de progrès
- Volonté de révision du Règlement 95/93 sur l'allocation des créneaux horaires

Actualités FNAM

- COMMISSIONS FNAM
 - Relance commission compétitivité (mai 2023)
 - Relance commission consommation & droits des passagers (avril 2023)
- CONGRES FNAM – Jeudi 25 mai 2023 (DGAC)
- COMMUNICATION FNAM
 - Conférence de presse 19 avril 2023

 	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 15 juin 2023
	Relevé de conclusions

- Communiqués de presse (congrès, coûts Outre-mer)
- Tribune commune FNAM UAF GIFAS sur la décarbonation de l'aérien
- Interventions médias (BFM, France Info, LCP, ...)
- Conférence de presse à prévoir sur l'étude Aviation Générale, d'Affaires et Hélicoptères : à réaliser avant le 14 juillet 2023

■ BUDGET FNAM

Actualités du Pôle Affaires Sociales/ Emploi-Formation

Quelques chiffres clés :

- Plus de 3 000 contrats d'apprentissage en 2022 et près de 30 M€ de financements pour cette l'apprentissage
- 800K€ de financement des formations en faveur des entreprises de moins de 50 salariés du secteur
- 4,9M€ de soutien de l'état pour les formations FNE au niveau de la branche
- 27 réunions paritaires de négociation (9 accords de branche signés)
- 24 réunions paritaires emploi formation
- 160 certifications délivrées

Une valorisation des heures consacrées au dialogue social en hausse de près de 60% qui donneront lieu à une hausse significative de la subvention AGFPN pour la branche

Dialogue social

La dynamique du dialogue social au sein de la Fédération : 9 nouveaux accords de branche signés depuis juillet 2022

- **Accords salariaux de branche** : 2 nouveaux accords salariaux permettant d'augmenter les minima conventionnels et un accord portant sur l'emploi et les classifications signés très majoritairement en juillet 2022 et février 2023 ;
- **Accords PRO A** : mise en place de la reconversion ou la promotion par l'apprentissage (ProA) au sein du secteur de l'aérien au soutien des projets des salariés PS et PNC
- **Accord prévoyance de branche** signé à l'automne 2022 améliorant les garanties DC
- **Accords fusion des conventions collectives CCR MNA et CCN TAPS** :

Signature à l'unanimité de 3 accords relatifs à la fusion des conventions collectives : un accord cadre de fusion signé en décembre 2022, un avenant de révision à la CCN TAPS permettant le rattachement de la CCR MNA à la CCN TAPS et un accord d'accompagnement au rattachement des salariés relevant de la CCR MNA signés en avril 2023.

Une nouvelle négociation sur un accord égalité professionnelle entre les femmes et les hommes

Obligation triennale de négociation au niveau de la branche (le dernier accord sur le sujet datant de 2008) :

 	Comité Exécutif F NAM & Conseil CSTA du 15 juin 2023
	Relevé de conclusions

- Sur les mesures tendant à assurer l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes et sur les mesures de rattrapage tendant à remédier aux inégalités constatées ;
- Sur les mesures de rattrapage tendant à remédier aux inégalités constatées ainsi que sur la mise à disposition d'outils aux entreprises pour prévenir et agir contre le harcèlement sexuel et les agissements sexistes ».

Autres obligations de négociation au niveau de la branche :

- Sur les mesures tendant à l'insertion professionnelle et au maintien dans l'emploi des travailleurs handicapés ;
- Sur les mesures destinées à faciliter la conciliation entre la vie professionnelle et la vie personnelle des salariés proches aidants.

→ **Le projet d'accord sur l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes (PS)** intègre les mesures destinées à l'accompagnement des salariés proches aidants. **Mise à signature à l'issue de la CPPNI du 20 juin.**

Concernant les mesures pour les salariés en situation de handicap, il est prévu l'étude de l'actualisation de la convention de partenariat conclue entre la Fnam, l'Observatoire et l'Agefiph en 2017.

Actualités du Pole Affaires Techniques, Réglementaires, Economie et Développement Durable (cf. Présentation)

Prochain Conseil CSTA/Comex F NAM : 10 octobre 2023, à 10h00.

Le Président,
Pascal de Izaguirre



Le Délégué Général
Laurent Timsit

