

 Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers  Chambre Syndicale du Transport Aérien	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 12 décembre 2023
	Relevé de conclusions

Participants :

Pascal de Izaguirre (Corsair) – Président

CSTA : Marianne Sieg de Maintenant (Air France KLM) – Carole Bednarek (Aircalin) – Nicolas Henin (Transavia)

CSAE : Claude Deorestis (CSAE) – Didier Montegut (Groupe 3S)

EBAA France : Bertrand d'Yvoire (DFS) - Charles Aguetant (Griffon Aéro)

GIPAG : Ghislaine Barrère (Aéropyrénées)

GPMA: Julien Ducoup (FEDEX) – Bertrand Godinot (easyJet) – Carine Heinen (easyJet)

UAF membre associé : Nicolas Paulissen (UAF)

SNEH : Christophe Rosset (SNEH)

Etaient excusés et/ou représentés :

CSTA : Alain Battisti (Chalair) - Muriel Assouline (French Bee) - Marc Rochet (Air Caraïbes) – Christine Ourmières-Widener Philippe Sabo (Airbus Int') – Antoine Foessel (Pan Européenne) – Tony Duquesne (IAAG) – Olivier Mazzuchelli (Transavia) représenté par Nicolas Henin - Philippe Goetz (Icare) – Georges Selefen (Air Calin) représenté par Carole Bednarek - Sandrine de Saint-Sauveur (APG Airlines) – Hervé Boury (HOP !)

EBAA France : Dannys Famin

UAF membre associé : Thomas Juin (Aéroport de la Rochelle)

Assistaient également :

Laurent Timsit, Délégué Général FNAM/CSTA

Hélène Clavé, Déléguée Générale Adjointe Affaires Sociales FNAM/CSTA

Eric Trautmann, Délégué Général Adjoint Affaires Techniques et Règlementaires FNAM/CSTA

Anaïs Bensai, Responsable Affaires Techniques FNAM/CSTA

Alexandra Ribeiro, Assistante de Direction FNAM/CSTA

Rappel de l'ordre du jour :

1) Intervention de Frédéric Guigner - Directeur de la stratégie et des ressources DSNA/DGAC

2) Ouverture par le Président

3) Tour de table

4) Actualité Institutionnelle

5) Point budgétaire et point communication de la fnam

6) Actualités du pôle Affaires Sociales et Emploi/Formation

7) Actualités du pôle Affaires Règlementaires, Techniques et Développement Durable

 Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers  Chambre Syndicale du Transport Aérien	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 12 décembre 2023
	Relevé de conclusions

1) Présentation de Frédéric Guigner - Directeur de la stratégie et des ressources DSNA/DGAC

2) Ouverture par le Président

Plusieurs points à l'ordre du jour, notamment :

- Reprise de trafic : nous pouvons noter un dépassement du niveau de trafic de l'année 2019 sur certains aéroports et nous rattrapons progressivement l'activité d'avant crise. Il n'en va pas de même de l'Aviation d'Affaires.
- Cadre réglementaire : nous continuons d'être très pénalisé et la part du pavillon français continue de décliner (38,4% : 1 point de perte annuel).
- PLF 2024 : taxe infra de longue distance : recours devant le Conseil Constitutionnel. Elle devrait entrer en vigueur en janvier 2024. La Fnam a essayé de faire passer de nombreux amendements et notamment le suramortissement fiscal pour les engins de piste et des crédits d'impôts pour l'utilisation de SAF et le renouvellement des flottes.
- Financement de la sûreté : déficit considérable, rien n'est tranché à ce jour
- Vigilance sur la transition énergétique de l'aérien (bas carbone etc.)
- Nuisances sonores : nombreuses études d'approche équilibrée en cours
- Régulation aéroportuaire : nous tentons d'arriver à un compromis raisonnable. Clément Beaune est intervenu au congrès de l'UAF&FA sur le sujet
- Actualité sociale : très riche en 2023
- Communication : la Fnam reste active sur la communication avec des communiqués de presse, présence sur les réseaux sociaux etc.
- Demande d'adhésion de Volotea à la Fnam

3) Actualité Institutionnelle (cf. présentation jointe)

➤ Principaux textes de Loi au Parlement

- Création d'une taxe sur l'exploitation des infrastructures de transport de longue distance
- Affectation de 252 M€ en 2023 de taxe sur les billets d'avions (ex TSBA) à l'Agence de financement des infrastructures de transport de France
- Pas de hausse de la taxe sur les billets d'avions (ex TSBA) ni d'instauration d'un montant augmenté pour les passagers de l'aviation d'affaires.
- Augmentation de la taxe incitative relative à l'utilisation d'énergie renouvelable dans le transport (TIRUERT) à compter du 1er janvier 2025 sur les carburéacteurs.
- GNR : Hausse progressive et linéaire à partir du 1er janvier 2024 et jusqu'en 2030 de la taxation du gazole non routier (GNR)
- Hausse du tarif de sécurité et de sûreté (T2S) pour les aéroports de catégorie 3

 Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers  Chambre Syndicale du Transport Aérien	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 12 décembre 2023
	Relevé de conclusions

• **Amendements FNAM votés par le Sénat**

- Crédit d'impôt SAF
- Suramortissement fiscal renouvellement flotte et engins de piste vert
- TIRUERT ramenée à son niveau applicable au 1er janvier 2022

➤ **Actualité parlementaire**

- Auditions Assemblée Nationale et Sénat (Projet de Loi de Finances, Loi DDAUE (Firfor55, modération tarifaire), Accord UE-Qatar, Mission flash aéroport Nantes Atlantique)
- ART : candidature de Thierry Guimbaud (expérience aéroportuaire ADP)

• **Au niveau national**

- Loi Climat & Résilience
 - Prix minimum sur les billets d'avion
 - Article 301 (« Feuille de route de transition énergétique »)
- Tarif de Sécurité et de Sûreté (T2S)
- Régulation aéroportuaire
 - **Travaux finalisés entre la CSTA et l'UAF sur des convergences possibles sur l'évolution de la réglementation**

• **Au niveau communautaire**

- Paquet Fitfor55
- « Net Zero Industry Act » (IRA européen)
- Nouvelles initiatives en matière de droits des passagers et mise à jour de la directive sur les voyages à forfait
- Poursuite des discussions sur le Règlement SES2+
- Abandon des projets de révision du Règlement 95/93 sur l'allocation des créneaux horaires & 1008/2008

 Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers  Chambre Syndicale du Transport Aérien	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 12 décembre 2023
	Relevé de conclusions

4)Tour de table

AIR France :

Appuie et soutien les amendements cités ci-dessus.

Transavia

Approche équilibrée : les discussions s'accroissent sur ORY. Le sujet est préoccupant et l'impact est loin d'être négligeable.

Easyjet

Evenement Destination France en janvier : Ne serait-il pas l'occasion de dire qu'une contribution de l'aérien dans ces 10% pendant l'année des Jeux Olympiques ?

L'aérien doit durcir sa communication – car peu de relais/support. Communication défensive.

Profiter des Jeux Olympiques pour tourner vers une communication positive pour l'aérien.

SNEH

Carence de mécaniciens : Le GIPAG et le SNEH ont participé à une réunion en présence de l'EASA, la DGAC et de l'OSAC → surcote réglementaire :

- Alternants en mécanique : plus que 6 mois d'expériences à acquérir après leur fin de formation.
- Baisser la licence APRS peut être obtenue à 18 ans
- Obtention de passerelles entre des métiers autres que l'aéronautique.

Toutes ces mesures vont être appliquées dans l'immédiat.

Réunion avec l'EASA au 1^{er} trimestre 2024.

UAF

Financement des missions régaliennes

Outre-Mer – problème de compétitivité du fait de la hausse de la fiscalité.

Taxe sur les infrastructures de longue distance : être vigilant sur la communication.

EBAA France

Depuis 2005, la courbe de croissance de l'aviation d'affaires en Europe est zéro.

Les informations circulant sur l'explosion de l'activité d'aviation d'affaires sont fausses.

L'image de notre activité se résume à « l'aviation des milliardaires ».

Mise en place d'une action coordonnée au niveau européen pour travailler ensemble sur une communication.

CSAE

Demande sur les revalorisations salariales

 Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers  Chambre Syndicale du Transport Aérien	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 12 décembre 2023
	Relevé de conclusions

Décarbonation : au vu des actualités institutionnelles, le suramortissement fiscal n'est pas renouvelé pour les engins verts, ce qui n'aide pas les métiers de l'assistance en escale.

5) Actualités FNAM

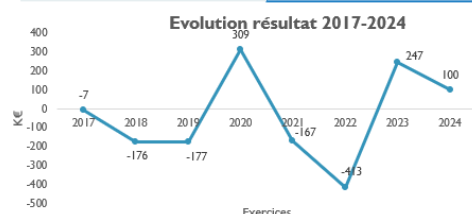
• Evènement

Le prochain congrès de la Fnam se tiendra le 23 mai 2024.

• Point budgétaire

L'année 2023 devrait nous permettre de reconstituer un niveau de réserves plus confortable :

RESULTATS - Budget 2023 : - 7 K€ - Réestimé 2023 : +240K€ - Clôture 2022 -413K€ RAPPEL RESULTATS AVANT CRISE 2019 : -177 K€ 2018 : - 176 K€ 2017 : - 7 K €	REESTIME 2023 : CHARGES : stables par rapport aux charges d'exploitation budgétées PRODUITS : - Cotisations : meilleurs CA que ceux prévus budgétairement - Nouvelles adhésions : CMA-CGM / easyJet - Recettes AGFPN en légère baisse (80K€ versus 85K€ budgétés) L'exercice 2023 excédentaire permet de reconstituer les réserves et de les passer de nouveau au-dessus du seuil d'un million d'euros.
---	---



Résultat 2022	Réserves au 31.12.2022	Résultat prévisionnel 2023	Réserves prévisionnelles 31.12.2023	Résultat prévisionnel 2024	Réserves prévisionnelles 31.12.2024
-413 246	904 967	247 414	1 152 381	99 144	1 251 525

• Adhésion

Pour information, la compagnie Volotea a contacté oralement la fnam pour une éventuelle adhésion au travers du GPMA. Une lettre de candidature au GPMA va être adressé à son Président.

6) Actualité pôles affaires sociales et emploi-formation (cf. présentation jointe)

• Agenda social fin 2023 – 1^{er} semestre 2024 (cf. présentation jointe)

• Lancement des négociations sur les SMC le 18 janvier 2024

• Réforme des retraites

• Emploi-Formation

○ CQP PNC

○ Rapports de branche 2022 : présentés aux instances paritaires en novembre 2023 avec les données

 Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers  Chambre Syndicale du Transport Aérien	Comité Exécutif FNAM & Conseil CSTA du 12 décembre 2023
	Relevé de conclusions

- **Actualité juridique sociale**

- Actualités sur les arrêts du 13 septembre 2023
- Actualités sur le bonus-malus

7) Actualité pôles affaires techniques, règlementaires, économiques et développement durable (cf. présentation jointe)

- Régulation aéroportuaire
- SAF
- Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC 3)
- Nuisances sonores aériennes
- JOP 2024 : Avancée des GT aérien
- Cybersécurité
- GT Fatigue PN

Prochain ComEx Fnam-Csta : 14 mars 2024, à 14h00.

Le Président,
Pascal de Izaguirre



Le Délégué Général
Laurent Timsit

